



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



**REGOLAMENTO TECNICO
TOPJET FORMULA 2000
Trofeo d'Italia A.C.I. Sport Velocità Conduuttori e Gentleman 2025**



TOPJET F2000



REGOLAMENTO TECNICO STAGIONE 2025



MONZA
13 Aprile



MUGELLO
11 Maggio



VALLELUNGA
8 Giugno



MUGELLO
13 Luglio



BRNO
7 Settembre



IMOLA
28 Settembre



MISANO
26 Ottobre



Sommario:

1.	TOPJET F2000 – VETTURE AMMESSE
2.	SANZIONI
3.	PESO MINIMO
4.	DEROGHE
5.	COLLEGAMENTO RADIO
6.	BANCO PROVA
7.	TOPJET F2.0 CUP – VETTURE AMMESSE
8.	SANZIONI
9.	SICUREZZA
10.	VERIFICHE

ARTICOLO 1. – TOPJET FORMULA 2000 – VETTURE AMMESSE

9.3 TOPJET FORMULA 2000 - CLASSI

9.3.1 SUPER FORMULA



Vetture Formula 3

TELAJ

- Telai 2020-2024 con aerodinamica standard Dallara.

MOTORI

- Motori FIA con restrittore da 28mm (VW Spiess, Mercedes HWA, Honda NBE, Toyota TOM'S completamente conformi al regolamento tecnico originale esclusa la possibilità di rimuovere il catalizzatore)
- VW Spiess Power Engine SP A31 (con elettronica FIA Bosch MS3.1 o MS5.8, aspirazione libera e limitatore di giri a 7500 RPM)
- VW Spiess Power Engine SP A34 (con elettronica FIA Bosch MS3.1 o MS5.8, flangia di aspirazione da 34mm e limitatore di giri a 8500 RPM)
- Toyota Piedrafita 3GSE (con elettronica Marelli SRT originale, flangia di aspirazione da 34mm e limitatore di giri a 7800 RPM)

Vetture Formula Libera E2-SS (Allegato J Art. 277)

TELAJ

- Monoscocca in carbonio di derivazione F3 (con aerodinamica conforme all'allegato J 275 della vettura di provenienza)
- Monoscocca in carbonio di derivazione vettura monomarca (con aerodinamica conforme al regolamento tecnico di provenienza)
- Tatuus Formula Master
- Dallara Formula Nissan Light

MOTORI

- Motore libero (elettronica libera, calibrazione fissa depositata, acquisizione dati obbligatoria)

Le vetture di Formula Libera dovranno essere dotate di Passaporto Tecnico specifico del Gruppo E2-SS (GRUPPO E2 SINGLE SEATER –FIA- E2-SS). L'ammissione è comunque subordinata alla valutazione ed approvazione del responsabile tecnico che potrà richiedere altra documentazione e test prima di emettere la valutazione stessa. Le condizioni operative di queste vetture (Vettura completa, Motore e Telaio) verranno definite singolarmente in funzione delle relative caratteristiche e potranno essere modificate attraverso il BOP.

La potenza massima per tutte le vetture di classe SUPER FORMULA è fissata in 250 CV con rilevamento sul banco a rulli di riferimento del campionato.

9.3.2 FORMULA 3

CLASSE PLATINUM

TELAJ

- Telai 2012-2019 con aerodinamica conforme ad un Allegato J 275 del periodo 2012-2019.

MOTORI

- Motori FIA con restrittore da 28mm (VW Spiess, Mercedes HWA, Honda NBE, Toyota TOM'S completamente conformi al regolamento tecnico originale esclusa la possibilità di rimuovere il catalizzatore)
- VW Spiess Power Engine SP A31 (con elettronica FIA Bosch MS3.1 o MS5.8, aspirazione libera e limitatore di giri a 7500 RPM)
- VW Spiess Power Engine SP A34 (con elettronica FIA Bosch MS3.1 o MS5.8, flangia di aspirazione da 34mm e limitatore di giri a 8500 RPM)
- Toyota Piedrafita 3GSE 2014-2019 (con elettronica Marelli SRT originale, flangia di aspirazione da 34mm e limitatore di giri a 7800 RPM)

La potenza massima per tutte le vetture di classe FORMULA 3 PLATINUM è fissata in 250 CV con rilevamento sul banco a rulli di riferimento del campionato.

CLASSE GOLD

TELAI

- Telai dal 1993 al 2019
- Telai dal 1993 al 2000 Solo con Serbatoio di Sicurezza



MOTORI

- Motori FIA con restrittore fino a 26mm (Mercedes HWA, VW Spiess, Opel Spiess, Nissan Tomei, Renault Sodemo, Fiat Novamotor, Honda Mugen, Honda NBE, Toyota TOM'S completamente conformi al regolamento di origine)
- VW Spiess Power Engine SP A31 (con elettronica FIA Bosch MS3.1, flangia di aspirazione da 39mm e limitatore di giri a 7500 RPM)
- Toyota Piedrafita 3GSE 2014-2019 (con elettronica Marelli SRT originale, flangia di aspirazione da 31mm e limitatore di giri a 7400 RPM)
- Motori campionati monomotore nella loro configurazione originale (Fiat FPT, Toyota Piedrafita fino al 2013, Opel OPC etc...)

La potenza massima per tutte le vetture di classe FORMULA 3 GOLD è fissata in 250 CV con rilevamento sul banco a rulli di riferimento del campionato.

CLASSE SILVER

TELAI

- Telai dal 1993 al 2019
- Telai dal 1993 al 2000 Solo con Serbatoio di Sicurezza

MOTORI

- Motori FIA con restrittore fino a 26mm (Mercedes HWA, VW Spiess, Opel Spiess, Nissan Tomei, Renault Sodemo, Fiat Novamotor, Honda Mugen, Honda NBE, Toyota TOM'S completamente conformi al regolamento di origine)
- Toyota Piedrafita 3GSE (con elettronica Marelli SRT originale, flangia di aspirazione da 31mm e limitatore di giri a 7400 RPM)
- Motori campionati monomotore nella loro configurazione originale (Fiat FPT, Toyota Piedrafita fino al 2013, Opel OPC etc...)

La potenza massima per tutte le vetture di classe FORMULA 3 SILVER è fissata in 230 CV con rilevamento sul banco a rulli di riferimento del campionato.

CLASSE FORMULA REGIONAL

TELAI

- Tatuus T-318
- Mygale F3R
Con aerodinamica originali anno 2019

MOTORI

- Alfa Romeo ATM-F3R (con elettronica e mappature standard)
- Renault MR18-F3R (con elettronica e mappature standard)
- Toyota 8AR-FTS (con elettronica e mappature standard)

I motori dei campionati monomotore potranno essere utilizzati in versione non originale (Elettronica / Meccanica) con il vincolo di essere inseriti nella categoria **GOLD o PLATINUM** e subordinati all'approvazione del responsabile tecnico.

L'ammissione di vetture con motori di classe FIA da 26mm modificati nella meccanica o nell'elettronica è subordinata alla valutazione ed approvazione del responsabile tecnico che potrà richiedere altra documentazione e test prima di emettere la valutazione stessa. Le condizioni operative di queste vetture (Vettura completa, Motore e Telaio) e la loro classe di assegnazione verranno definite singolarmente in funzione delle relative caratteristiche e potranno essere modificate attraverso il BOP.

9.3.2 FORMULA ENTRY

- Tatuus T014 (completamente conforme al regolamento tecnico di origine)
- Tatuus T021 (completamente conforme al regolamento tecnico di origine)
- Tatuus FA010 (completamente conforme al regolamento tecnico di origine)
- Mygale F4 (completamente conforme al regolamento tecnico di origine)
- Mygale Formula BMW (completamente conforme al regolamento tecnico di origine)
- Tatuus Formula Renault 1600 (completamente conforme al regolamento tecnico di origine)
- Monoposto con telaio monoscocca in carbonio con motore motociclistico fino a 1400cc
- Ligier JS F4 – Motore Honda K20



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ARTICOLO 2. – SANZIONI

IN OGNI CASO TUTTE LE VETTURE POTRANNO ESSERE PROVATE AL BANCO IN QUALSIASI MOMENTO DELLA STAGIONE su richiesta del commissario Tecnico delegato, in caso di rilevata non conformità sono previste le seguenti sanzioni:

Prima non conformità tecnica: cancellazione di tutti i punti siglati fino al momento della verifica

Seconda non conformità tecnica: esclusione dal campionato.

ARTICOLO 3. – PESO MINIMO

Per peso minimo si intende il peso della vettura come arriva in parco chiuso senza nessun prelievo di liquidi e con il pilota a bordo

Le vetture Formula 3, debbono essere conformi, a parte le deroghe riportate a seguito, all'allegato J dell'anno di costruzione o di ultimo aggiornamento. Le vetture di tipo monomarca dovranno essere conformi al regolamento tecnico dell'anno di costruzione o, in caso di aggiornamento, del regolamento tecnico dell'anno di ultimo aggiornamento. Sotto approvazione del Commissario tecnico permanente, sarà possibile utilizzare componenti provenienti da diversi kit di aggiornamento combinati purché non compromettano la sicurezza della vettura. I regolamenti tecnici di riferimento prioritari saranno quelli dei Campionati Italiani / Trofei Nazionali / Trofei Monomarca Italiani. In assenza di un regolamento tecnico nazionale verrà considerato valido, se presente, il regolamento tecnico di un campionato continentale e in ultima scelta un campionato nazionale estero. **In sede di iscrizione ogni Concorrente dovrà dichiarare l'allegato J o il regolamento tecnico di riferimento e dovrà renderne disponibile una copia cartacea od elettronica ad uso dell'organizzatore e del responsabile tecnico.** Verrà considerato conforme qualsiasi particolare della vettura originale o identico per forma, caratteristiche tecniche anche se privo di sigilli o contrassegni di originalità ove previsti nei regolamenti relativi, a condizione che vengano rispettati gli standard di sicurezza. I motori delle vetture di trofei monomarca non saranno tenuti a presentare sigilli ma dovranno essere conformi al regolamento tecnico in ogni momento della manifestazione.

Da tutti i regolamenti possono essere esclusi dalla competenza dei Regolamenti Tecnici individuali, con autorizzazione di Acì Sport, perché oggetto di B.o.P. :

- **il peso minimo**
- **l'altezza minima da suolo**
- **apertura massima della farfalla**
- **soglia di intervento del limitatore di giri**

ARTICOLO 4. – DEROGHE

Deroghe ammesse :



4.1 Propulsori

I propulsori di qualsiasi marca modello o tipo utilizzati, conformi ai rispettivi regolamenti (Restrittore compreso in caso di presenza da regolamento), potranno essere dotati di un dispositivo di iniezione e accensione di tipo LIBERO (Marca / Modello / Tipo) .

Tutti i dati in essa contenuti per il buon funzionamento del motore sono liberi ad esclusione del valore del limitatore di giri che dovrà riportare lo stesso valore contenuto nella centralina utilizzata in origine.

In caso di sostituzione della centralina di origine con quella in oggetto, il Concorrente è tenuto ed obbligato a fornire al Commissario Tecnico Dedicato, la possibilità di accedere alla stessa attraverso software specifico ed hardware (leggi cavi) e verificare i valori relativi al limitatore di giri . Il Concorrente dovrà inoltre fornire copia del programma di analisi mappatura e dei valori della mappa base, al medesimo C.T.D.

4.2 Cambio

E' permessa l'installazione di un cambio Semi-Automatico con comandi al volante, è ammesso anche il montaggio di tutti gli accessori che ne determinano il buon funzionamento.

4.3 Alternatore

E' permessa l'installazione di un alternatore di qualsiasi marca, modello e tipo, è ammesso anche il montaggio di tutti gli accessori che ne determinano il buon funzionamento.

4.4 Riepilogo documentazione necessaria da consegnare all'atto dell'iscrizione

All'atto dell'iscrizione il concorrente deve mettere a disposizione il seguente materiale per il Commissario Tecnico Dedicato:

- Regolamento di riferimento che verrà utilizzato per l'effettuazione delle verifiche tecniche.
- Documentazione di riferimento relativa al telaio utilizzato.
- Documentazione di riferimento relativa al propulsore utilizzato, scheda tecnica.
- Dichiarazione del tipo di iniezione / accensione utilizzato con fornitura del software per poter visualizzare le informazioni contenute.
- Dichiarazione del tipo di acquisizione dati utilizzata con fornitura del software da utilizzare per poter visualizzare i parametri rilevati.

4.5 Peso Minimo, altezza dal suolo minima, apertura farfalla/e massima, giri motore massimi – Balance of Performance

Il peso minimo di una o piu' vetture potrà, a discrezione del Promoter del Campionato, essere regolato al fine di compensare le eventuali differenze di prestazioni ritenute eccessive, all'interno delle classi o tra le classi. Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo a fine prova o gara, anche se mancanti di pezzi, con il pilota a bordo. Per raggiungere il peso minimo di regolamento potrà essere utilizzata zavorra fissata rigidamente alla vettura che dovrà essere sottoposta alla verifica e punzonatura da parte dei commissari tecnici.

Il Promoter potrà, sempre per bilanciare eventuali differenze eccessive di prestazione tra le vetture, anche imporre limiti all'altezza minima dal suolo di alcune vetture e/o classi; questa altezza, verrà rilevata sul piano designato dai Commissari Tecnici, tramite tamponi da far passare sotto il fondo vettura. Questa verifica, dovrà avvenire con pilota a bordo e con gli pneumatici a pressione non superiore a 1,5 bar. Per ogni vettura verrà individuato il punto di rilevamento e l'informazione sarà inclusa nelle disposizioni di verifica.

In caso di grande differenza di prestazione generale, potrà essere applicata una riduzione in percentuale dell'apertura massima della farfalla di aspirazione. Le modalità di verifica, saranno eventualmente incluse nelle disposizioni di verifica. Per le vetture di Formula Libera E2-SS potrà essere imposto anche un numero massimo di giri motore utilizzabili. La tabella di B.O.P. verrà dettagliata il più possibile, per le varie combinazioni motore/telaio in modo da ottenere maggiore precisione ed efficacia. Al fine di agevolare la verifica di conformità delle vetture al B.O.P., le vetture verranno sottoposte a verifica da parte del Commissario Tecnico Permanente del Campionato; questi, avrà diritto e dovrà essere messo dai teams, nelle migliori condizioni di accesso a qualsiasi dato acquisito e/o richiesto, durante tutte, od una sola fase, nel corso dell'intero weekend di gara (prove libere – prove ufficiali – gare). I teams dovranno fornire la propria massima collaborazione al Commissario Tecnico Permanente, consegnandogli su supporti



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



**REGOLAMENTO TECNICO
TOPJET FORMULA 2000
Trofeo d'Italia A.C.I. Sport Velocità Conducenti e Gentleman 2025**



USB forniti dal Promoter, i dati nei tempi e nelle modalità richieste e/o eventuali ulteriori documenti. In caso di rifiuto e/o di mancanza di collaborazione con l'ufficiale di gara in questione, alla sessione immediatamente successiva, tutte le vetture del team resosi attore, non verranno ammesse alla disputa della sessione stessa. I Commissari Sportivi, dopo aver ricevuto la segnalazione scritta del C.T., che a mezzo di specifica decisione, decideranno di non ammettere il team in questione (con tutte le vetture iscritte), alle fasi successive dell'evento in disputa, escludendo ovviamente, tutti i conducenti, appartenenti al team stesso dalla manifestazione.

ARTICOLO 5. – COLLEGAMENTO RADIO

COLLEGAMENTO RADIO MURETTO DEI BOX & VETTURA

L'uso del Collegamento muretto dei Box vettura è CONSIGLIATO.

E' loro cura e disciplina provvedere in autonomia e responsabilità, al collegamento oggetto del presente articolo. La sua fonte esterna d'energia, se necessaria, dovrà essere quella prevista per questo scopo, nell'impianto elettrico della vettura. Il Concorrente e/o il Team, sarà responsabile del loro utilizzo e dei preventivi e relativi adempimenti di legge, secondo le normative vigenti in tutte le nazioni (Italia ed Estero), location di disputa dei rispettivi Rounds.

ARTICOLO 6. – BANCO PROVA

DEFINIZIONE DEL BANCO PROVA POTENZA

Come " Banco di riferimento " utilizzato per le prove viene definito il banco della RE Engineering , azienda sita in Vezzano sul Crostolo (RE) in Via Al Palazzo N° 12 . Il telefono della struttura è +39 0522 603010, l'indirizzo mail info@re-eng.it .

Modalità del test a banco.

La prova si svolgerà con la vettura nelle seguenti condizioni:

Pressione pneumatici 1.5 Bar

Convergenza asse posteriore a 0°

Se possibile modificare per step l'anticipo in ECU deve essere messo a 0°

Olio Motore quello previsto dal costruttore come caratteristiche e nella quantità prevista dal costruttore

Olio Cambio quello previsto dal costruttore come caratteristiche e nella quantità prevista dal costruttore

Per le quantità esiste la possibilità di misurare i livelli.

Filtro aria come previsto in gara.

Posizionamento farfalla alimentazione come da manuale del costruttore.

Rilevamento dell'acquisizione dati per poterli prelevare ed analizzare.

Il carburante utilizzato per il test dovrà essere messo a disposizione dal concorrente, identico a quello utilizzato durante l'ultima gara.

In caso di test a banco debbono essere rispettate queste regole.

Per le centraline ECU e Acquisizione Dati nel caso che i test siano richiesti dopo una manifestazione , verranno prelevati in parco chiuso , identificati , messi in una busta in presenza del concorrente , verranno apposte le firme identificative del Concorrente e del Commissario Responsabile e sarà lo stesso a custodirle fino al Test durante il quale verranno consegnate al Concorrente o a suo personale munito di delega scritta al fine di poterlo installare e poter fare il Test nelle stesse condizioni dell'ultima gara .

ARTICOLO 7. – TOPJET F2.0 CUP – VETTURE AMMESSE

TOPJET FORMULA 2.0 CUP AMMESSE

Al Trofeo Topjet Formula 2.0 Cup saranno accettate solamente Vetture Formula Renault 2.0 dal 2000- 2009 e Vetture Formula Renault 2.0 dal 2010 - 2018.

Sono ammessi concorrenti/conduttori con i seguenti veicoli o tipologie: Formula Renault 2.0 litri dei periodi dal 1.1.2000 al 31.12.2009 (cambio sequenziale) con la possibilità di installare il sistema (paddle shift) e dal 1.1.2010 al 31.12.2018 (paddle shift) che hanno un passaporto auto FIA / ACI Sport.

- Le monoposto devono rispettare le loro normative specifiche originali (compreso il peso) - Le vetture devono essere conformi al Regolamento Tecnico dell'anno in corso

- L'auto iscritta deve avere tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dal Regolamento Tecnico in corso

- Le vetture devono rispettare a tutti gli effetti il loro Modulo di Omologazione e il loro Regolamento

- E' consentito sostituire parti di ricambio originali con alternative purché queste presentino le stesse forme e capacità strutturali di quelle originali. L'uso di parti non originali deve essere dichiarato al responsabile tecnico che provvederà all'approvazione.



Classe	Vettura	Pneumatici	Motore
Formula Renault 2.0 PRO	FR 2010 - 2012 (Caparo) FR 2013 - 2018 (Tatuus)	Pneumatici PIRELLI slick/rain	Regolamento d'origine
Formula Renault 2.0 LIGHT	FR 2000 à 2009 (Tatuus)		

ARTICOLO 8. – SANZIONI

IN OGNI CASO TUTTE LE VETTURE POTRANNO ESSERE PROVATE AL BANCO IN QUALSIASI MOMENTO DELLA STAGIONE su richiesta del commissario Tecnico delegato, in caso di rilevata non conformità sono previste le seguenti sanzioni:

- 1) **Prima non conformità tecnica: cancellazione di tutti i punti siglati fino al momento della verifica**
- 2) **Seconda non conformità tecnica: esclusione dal campionato.**

ARTICOLO 9. – SICUREZZA

SICUREZZA

Tutte le vetture in narrativa ed ammesse alla serie di gare, dovranno essere perfettamente conformi all'Allegato J FIA 2024.

ARTICOLO 10. – VERIFICHE

VERIFICHE IN REGIME DI PARCO CHIUSO

Ogni FR2.0 è dotato di un data logger dal modello 2000. Su richiesta del tecnico designato il pilota/team devono mettere a disposizione i dati registrati dalla telemetria del veicolo.

Il Team è responsabile di garantire il funzionamento di questa registrazione dei dati originali e deve consentire al tecnico di ispezionare o analizzare i dati.

FR2.0 PRO: registrazione dati PI / Cosworth



**REGOLAMENTO TECNICO
TOPJET FORMULA 2000
Trofeo d'Italia A.C.I. Sport Velocità Conduuttori e Gentleman 2025**



FR2.0 LIGHT: AIM

Sono consentiti i seguenti aggiornamenti Tecnici:

FR2.0 LIGHT Tatuus da modello 2000 a 2009

FR2.0 PRO Caparo da modello 2010 a 2012

FR2.0 PRO Tatuus da modello 2013 a 2018 (*)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

(*) per la versione Tatuus 2013-2018 sono ammessi entrambe le versioni dei montanti ruota (originali Renault anno 2013 o 2018)

REGOLAMENTO TECNICO 2025 – TOPJET FORMULA 2000 / TOPJET FORMULA 2.0 CUP

Spazio firma riservato all'Autorità Sportiva Nazionale

SI APPROVA
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco FERRARI

N° approvazione ACI : CV 21 /2025 – Data di approvazione: 01/04 2025

