



TOPJET F2000

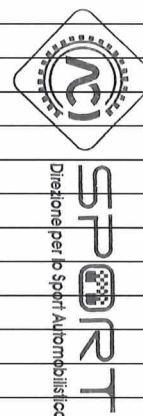


REGOLAMENTO SPORTIVO STAGIONE 2025



Sommario:

1.	PREMESSA
2.	PRINCIPI GENERALI
3.	PUBBLICITA'
4.	ARTICOLI 52 & 80 DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
5.	ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6.	CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7.	UFFICIALI DI GARA PERMANENTI
8.	PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
9.	CONCORRENTI – CONDUTTORI
10.	HANDICAP SPORTIVO
11.	SEGNALAZIONI
12.	ISCRIZIONI AL CAMPIONATO – TOPJET FORMULA 2000
13.	ISCRIZIONE AL CAMPIONATO - TOPJET FORMULA 2.0 CUP
14.	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE - MODALITA' DI PAGAMENTO
15.	ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA
16.	VERIFICHE SPORTIVE - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICA UNICA
17.	BRIEFING OBBLIGATORIO CON IL DIRETTORE DI PROVA/GARA
18.	SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA
19.	DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK
20.	PROVE LIBERE - TEST UFFICIALI (SHAKE DOWN)
21.	PRE-QUALIFICHE
22.	PROVE UFFICIALI
23.	AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
24.	GARE - DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA
25.	SAFETY CAR – TEAM DI DECARCERAZIONE MECCANICA – TEAM DI ESTRICAZIONE MEDICA
26.	PARCO CHIUSO
27.	TOPJET FORMULA 2000 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI
28.	TOPJET FORMULA 2.0 CUP - CLASSIFICHE E PUNTEGGI
29.	PREMIAZIONI
30.	RECLAMI - APPELLI
31.	CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P.
32.	GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
33.	ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. SPORT CONDUTTORI
34.	EX AEQUO
35.	TOPJET FORMULA 2000 PNEUMATICI – CARATTERISTICHE – SPECIFICA - USO
36.	TOPJET FORMULA 2.0 CUP - PNEUMATICI – CARATTERISTICHE – SPECIFICA - USO
37.	TOPJET FORMULA 2000 - TOPJET FORMULA 2.0 CUP - PNEUMATICI - CONTROLLI
38.	CARBURANTE – CARATTERISTICHE – USO - CONTROLLI



ARTICOLO 1. - Premessa

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Regolamenti di Settore ed Appendici, il Regolamento Sportivo e Tecnico di **TOPJET FORMULA 2000** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. **Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di TOPJET FORMULA 2000 saranno valide le norme contenute nell'Annuario A.C.I. 2025 o nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web WWW.F2TROPHY.IT , o nelle circolari informative del Promotore del Trofeo, FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. , che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione della Autorità Sportiva Nazionale (A.S.N.).**

L'iscrizione a **TOPJET FORMULA 2000** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e dei Regolamenti di Settore ed appendici (R.D.S.) e del presente Regolamento; di riconoscere la Automobile Club d'Italia Sport (A.C.I. Sport) quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni e del Trofeo Nazionale ACI Sport; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, i promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

ARTICOLO 2. - Principi Generali

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. indice, patrocina e promuove il **TOPJET FORMULA 2000** Stagione **2025** e l'Automobile Club d'Italia Sport, al termine della Serie di Gare, assegnerà i seguenti titoli:

• TROFEO NAZIONALE ACI SPORT	CONDUTTORI – TOPJET FORMULA 2000
• TROFEO NAZIONALE ACI SPORT	GENTLEMEN'S (OVER 50) TOPJET FORMULA 2000
• TROFEO TOPJET FORMULA 2000	TEAM – TOPJET FORMULA 2000
• TROFEO TOPJET FORMULA 2000	UNDER 23 – TOPJET FORMULA 2000
• TROFEO TOPJET FORMULA 2000	CLASSI - TOPJET FORMULA 2000
• TROFEO TOPJET F2.0 CUP	CONDUTTORI – TOPJET FORMULA 2000
• TROFEO TOPJET F2.0 CUP	TEAM – TOPJET FORMULA 2.0 CUP
• TROFEO TOPJET F2.0 CUP	CLASSE PRO E LIGHT – TOPJET FORMULA 2.0 CUP

L'attività promozionale della **TOPJET FORMULA 2000** è di competenza di **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. P.I. 02396680031** Sede legale: Via Santa Eufemia, 7/b - 28040 Paruzzaro (NO). Tel. 347-2226323 – WEB: www.f2trophy.it , email: info@f2trophy.it , PEC: info@pec.f2trophy.it , quella organizzativa di ogni singola gara è affidata ad ogni singolo Circuito/Organizzatore.

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. , si riserva il diritto di prevedere, per tutto il personale di staff e per i suoi clienti/piloti, pass permanenti e pass auto, che diano accesso in tutti i circuiti, previo consenso ed accordo con ACI Sport S.p.a. ed ACI Sport.

ARTICOLO 3. - Pubblicità

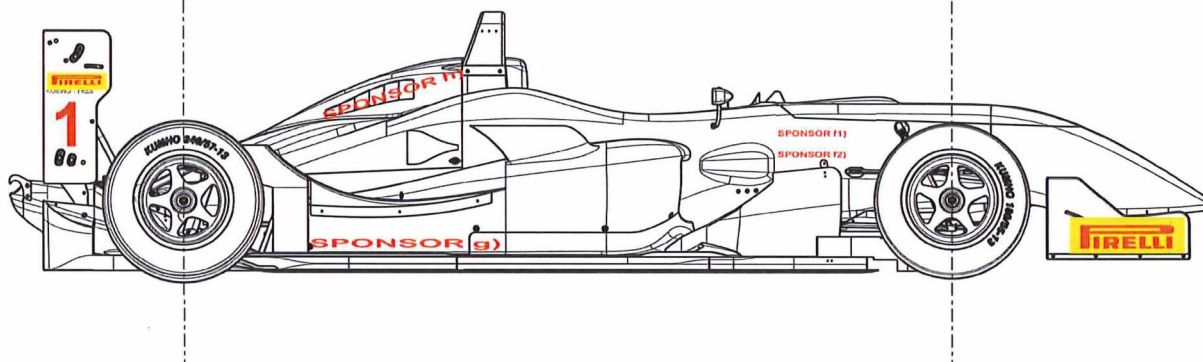
La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della **TOPJET FORMULA 2000**, è di pertinenza esclusiva di **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.**

Tutti i concorrenti che partecipano alla **TOPJET FORMULA 2000** stagione **2025** hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S. 1.

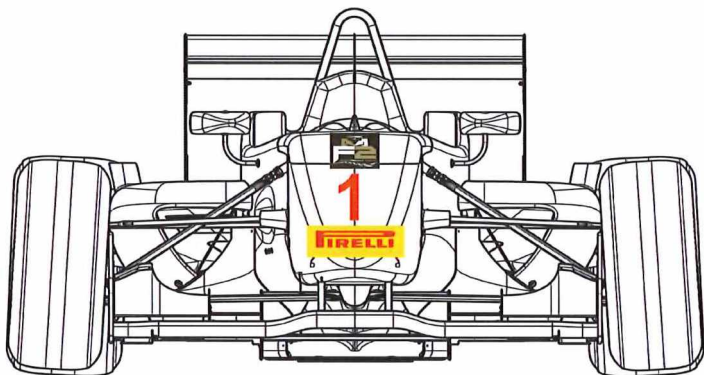
Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

a)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sopra il numero di gara (misura di cm. 20 x cm.10)	
b)	F2000 Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno (misura di cm. 20 x cm. 5)	
c)	F2000 Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni anteriori lato esterno (misura di cm. 50 x cm. 15)	
f)	Nr. 2 adesivi (di cm. 30 x cm. 20) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati: f.1) _____ ; f.2) _____	DA DEFINIRE
g)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul cupolino lato opposto airbox (misura di cm. 30 x cm. 10)	DA DEFINIRE
h)	Nr. 1 distintivo, di cm 10 x 10, da applicare sulle tute dei piloti sul torace -	
l)	F2000 Nr. 1 distintivo, di cm 12 x 6, da applicare sulle tute dei piloti sul petto DX	
o)	F2000 Nr. 1 Cappellino recante lo sponsor tecnico di riferimento	

Schema di posizionamento sulla vettura laterale:



Schema di posizionamento sulla vettura frontale:



Schema di posizionamento sulla tuta



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente da FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.
La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture e/o delle Tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga, in particolare, in ogni caso previa autorizzazione espressa di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. , ad utilizzare l'immagine della propria vettura, aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Trofeo, potrà avvenire, sempre e solo, nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Trofei e Coppe). Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra-riportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine. Il mancato rispetto di queste norme, è sanzionato dalla Automobile Club d'Italia con sanzioni sino all'esclusione dalle classifiche o con la non assegnazione del Titolo competente per partecipazione avvenuta ferma la segnalazione alla Procura Federale. Il Circuito organizzatore la singola manifestazione, non avrà facoltà di prevedere pubblicità sulle vetture da Gara. Detta facoltà, potrà essere eventualmente ad esso conferita, solo dal Promotore, a mezzo di accordo preventivo scritto e firmato almeno 30 giorni prima del round di gara.

ARTICOLO 4. – R.S.N. ART. 52 – ART. 80

In osservanza dell'articolo 52 del R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della singola Manifestazione, attenendosi strettamente e rigidamente al presente Regolamento Sportivo, alle informazioni promozionali coordinate con FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. ed ACI SPORT SPA. A deroga dell'art. 80 del R.S.N. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare, nella stessa manifestazione, a più gare purché di Campionati/Trofei/Serie di Gare diversi, dando la ovvia priorità di partecipazione al presente Trofeo, in relazione ai titoli ACI Sport ivi contenuti.

ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

ARTICOLO 6. – Calendario delle Manifestazioni 2025

Il Campionato TOPJET FORMULA 2000 si svolgerà su Sette (7) manifestazioni, tutte con gara doppia (Quattordici Gare complessive) che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
11/13 Aprile	Autodromo di Monza - Italia
09/11 Maggio	Autodromo del Mugello - Italia
06/08 Giugno	Autodromo di Vallelunga – Italia
11/13 Luglio	Autodromo del Mugello - Italia
05/07 Settembre	Autodromo di Brno – Repubblica Ceca
26/28 Settembre	Autodromo di Imola - Italia
24/26 Ottobre	Autodromo di Misano – Italia – Coefficiente 1.2

Il TopJet Formula 2.0 Cup si svolgerà su Sei (6) manifestazioni, tutte con gara doppia (Dodici Gare complessive) che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
11/13 Aprile	Autodromo di Monza - Italia
09/11 Maggio	Autodromo del Mugello - Italia
06/08 Giugno	Autodromo di Vallelunga – Italia
11/13 Luglio	Autodromo del Mugello - Italia
26/28 Settembre	Autodromo di Imola - Italia
24/26 Ottobre	Autodromo di Misano – Italia

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. in Accordo con **ACI PORT S.P.A.** si riserva di poter modificare il presente Calendario, a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di **TOPJET FORMULA 2000** stagione **2025**, sono gare Nazionali , a Partecipazione Straniera Autorizzata (E.N.P.E.A.) con Titolazione di Trofei d'Italia Velocità in Circuito A.C.I. Sport. (Le gare possono svolgersi sia su territorio Italiano che su territorio Estero).

ARTICOLO 7. – Ufficiali di Gara Permanenti

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. , in accordo con A.C.I. Sport – Direzione Generale dello Sport Automobilistico (DSA), ha designato, per tutte le gare e per tutta la durata del **TOPJET FORMULA 2000** , i seguenti **Ufficiali di Gara Permanenti**:

- Il Sig. Paolo Stanzani - Licenza ACI Sport N° 17359, quale Commissario Tecnico Permanente “dedicato” del Trofeo.

Gli Ufficiali di Gara in narrativa, agiranno secondo quanto previsto dal RSN, dalle sue appendici, dal RDS Velocità in Circuito, dal presente Regolamento Generale e dai Regolamenti Particolari di gara redatti dai singoli autodromi e/o organizzatori di ogni rispettivo round. I Teams, i concorrenti ed i conduuttori dovranno attenersi e dare la massima collaborazione, agli Ufficiali di Gara indicati.

ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma sarà stabilito, al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G in accordo con **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.** e con ACI Sport.

ARTICOLO 9. - Concorrenti, Conduuttori

La partecipazione alla **TOPJET FORMULA 2000** Stagione **2025** aperta ai titolari di Licenza di Concorrente P.G./P.F. e di Licenza di Conduuttore, in corso di validità **2025**, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Concorrenti e conduuttori stranieri dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter.

In sede di gara, il concorrente persona giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduuttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara. In questo caso la persona delegata e il conduuttore sono legittimati a presentare reclami; a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

Il potere di delega del conduuttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduuttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso stesso conduuttore e/o altro conduuttore componente l'equipaggio, non estendendosi la delega ad altri conduuttori e/o equipaggi iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il legale rappresentante di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduuttore interessato.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

I Conduuttori di età compresa tra i 16 ed i 18 anni in possesso di licenza D Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.

E' possibile anche per i Piloti di 15 anni (con una Licenza Naz D Junior Circuit) poter correre grazie ad un Programma di Tutoraggio della Scuola Federale.

9.1 E' consentita la partecipazione di due conduuttori che si divideranno equamente una vettura per le sessioni di Libere - Prequalifica – Qualifica – Sprint Race e Feature Race

9.2 I Concorrenti e Conduuttori provenienti da altra ASN, debbono fornire all'organizzatore della Gara, alla quale intendono partecipare, l'autorizzazione della Autorità Sportiva Nazionale di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione prodotta. I conduuttori iscritti per il 2025 o per gli anni precedenti, a campionati nazionali (anche di serie estere) od internazionali (titolate e non titolate FIA) riservati a vetture di formula, verranno accettati come concorrenti "PRO", e potrà essere loro imposta una riduzione dell'apertura massima della farfalla motore al fine di non compromettere gli equilibri prestazionali e di performance del campionato. Questa parzializzazione, verrà comunicata dal Promoter, in sede di richiesta di iscrizione e sarà suscettibile di variazione dinamica, in relazione al grado di esperienza ed al palmares del conduuttore che ha fatto domanda di iscrizione. Questa parzializzazione si andrebbe a sommare, se applicata dal Promoter, ad eventuali ulteriori parzializzazioni già presenti nel B.O.P., della classe di vettura utilizzata.

La classe FORMULA 3 sarà ulteriormente suddivisa in cinque categorie: SUPER FORMULA, PLATINUM, GOLD, SILVER, BRONZE.

L'assegnazione di ogni conduuttore ad una delle categorie menzionate verrà effettuata dall'organizzatore valutando la combinazione di performance potenziale della vettura e il curriculum sportivo del conduuttore ed è insindacabile.

Per conduuttori esordienti nella serie l'organizzatore si riserva di variarne la categorizzazione in caso di evidente ed inaspettato eccesso di performance.

In caso di cambio categoria il conduuttore manterrà tutti i punti per la classifica assoluta e di categoria precedente senza la possibilità di trasferirli alla nuova categoria.

In completa discrezionalità del promotore i conduuttori "PRO" potrebbero anche essere ammessi, d'ufficio in Classe superiore anche se partecipanti con vetture più coerenti con la classe inferiore.

ARTICOLO 10. – HANDICAP SPORTIVO

Handicap Sportivo in Peso per vittorie nella "Classifica Assoluta".

A discrezione del PROMOTORE (che lo dovrà comunicare con una circolare prima dell'inizio della prima gara) potrà essere adottato un handicap sportivo in peso ai conduuttori che conseguano vittorie assolute di gara. Ogni due gare vinte verrà applicato un handicap in peso (da aggiungere al peso standard di BOP) di 5kg. L'handicap verrà applicato a partire dall'evento immediatamente successivo a quello in cui sia abbia conseguito una o più vittorie assolute raggiungendo un multiplo di due nella quota di vittorie complessive. Il massimo handicap applicabile è di 15 kg, quindi qualsiasi vittoria assoluta dopo la sesta non avrà alcun effetto. L'handicap maturato non può essere detratto in nessun modo e rimane attivo fino alla fine della stagione.

I Promoter si riserva di modificare nel corso della stagione il valore numerico degli Handicap Peso e le modalità di utilizzo.

ARTICOLO 11. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova/Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. Le segnalazioni Luminose (Luci / Pannelli / Etc) presenti nei circuiti, integrano e/o sostituiscono, le segnalazioni effettuate dalle postazioni dei commissari e sono da rispettare in tutti i casi. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

ARTICOLO 12. - Iscrizioni alla TOPJET FORMULA 2000 Stagione 2025

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando a **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.** la "Domanda di Iscrizione alla **TOPJET FORMULA 2000** debitamente compilata.

Il costo iscrizione al campionato **TOPJET FORMULA 2000** Stagione 2025 è di € 1.400,00 + Iva – Calcolato per € 200,00 + Iva per singola gara (Sette Gare)

Se versato in una unica rata entro il **28-02-2025** il costo sarà di € 1.500,00 + Iva con in omaggio un Set di gomme **PIRELLI**

Se versato in una unica rata dal **01 Marzo** entro il **31 Marzo 2025** il costo sarà scontato ad € 1.200,00 + Iva

Il Connettore, con la prima partecipazione ad uno dei racing week end, sarà reputato iscritto anche al Campionato indipendentemente dall'invio formale della Domanda di Iscrizione. Concorrenti e Connettori provenienti da altra ASN, debbono fornire al Promotore della Serie di Gare, alla quali intendono partecipare, l'autorizzazione della Autorità Sportiva Nazionale di provenienza, pena la non accettazione dell'Iscrizione prodotta.

ARTICOLO 13 - Iscrizioni alla TopJet Formula 2.0 CUP 2025

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando a **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.** la "Domanda di Iscrizione alla **TOPJET FORMULA 2.0 CUP** " debitamente compilata.

Il costo iscrizione al campionato TOPJET FORMULA 2.0 CUP 2025 è di € 1.200,00 + Iva – Calcolato per € 200,00 + Iva per singola gara (Sei Gare)

Se versato in una unica rata entro il 28-02-2025 il costo sarà di € 1.500,00 + Iva con in omaggio un Set di gomme **PIRELLI**

Se versato in una unica rata dal 01 Marzo entro il 31 Marzo 2025 il costo sarà scontato ad € 1.000,00 + Iva

Il Connettore, con la prima partecipazione ad uno dei Racing week end, sarà reputato iscritto anche al Campionato indipendentemente dall'invio formale della Domanda di Iscrizione. Concorrenti e Connettori provenienti da altra ASN, debbono fornire al Promotore della Serie di Gare, alla quali intendono partecipare, l'autorizzazione della Autorità Sportiva Nazionale di provenienza, pena la non accettazione dell'Iscrizione prodotta.

ARTICOLO 14. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione (**TOPJET FORMULA 2000 – TOPJET 2.0 Cup**) a **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.** , entro il venerdì della settimana precedente della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, connettori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse deve essere allegata la documentazione attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

L'importo **Massimo** della tassa di iscrizione, alle singole Manifestazioni (Italiane), per ciascun conduttore iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA 22 %	Totale
TOPJET FORMULA 2000	€ 1.500,00	€ 330,00	€ 1.830,00
TOPJET FORMULA 2.0 CUP	€ 1.200,00	€ 264,00	€ 1.464,00

LE TASSE DI ISCRIZIONE PER LE GARE ESTERE e PER LE ALTRE EVENTUALI SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA, ABBINATE ALLA TOPJET FORMULA 2000, PER IL SINGOLO ROUND, VERRANNO CONCORDATE TRA I PROMOTER RISPETTIVI.

La tassa di iscrizione per le gare ITALIANE comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata).
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi (previo versamento all'organizzatore di eventuale garanzia economica ai soli fini della restituzione dell'apparato).
- 2 Turni di Prove Libere della durata massima di 25' minuti cadauno.
- 1 Turno di Prove Ufficiali della durata massima di 30' minuti.
- Due Gare (Sprint Race e Feature Race) ognuna della durata massima di 30' minuti

Qualora previsti dal circuito turni di prove libere aggiuntive, non sono compresi nella tassa di iscrizione. Queste sessioni di prove libere aggiuntive, andranno liquidate direttamente al circuito organizzatore o a **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.** (i turni in questione sono facoltativi).

ARTICOLO 15. - Assegnazione dei Numeri di gara

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. assegnerà a tutti i conduttori il numero di Gara che verrà richiesto dai conduttori medesimi. Il numero 1 verrà assegnato, previo accordo dell'avente diritto, al vincitore assoluto della **TOPJET FORMULA 2000** della stagione precedente. Per tutti gli altri numeri di gara dovrà essere controllata l'effettiva disponibilità sul sito www.f2trophy.it (verifica di non utilizzo per altra sopravvenuta precedente richiesta).

ARTICOLO 16. - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifica Unica

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno nel luogo e nell'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi, sarà effettuato alla prima partecipazione ad una manifestazione del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far controllare i documenti, aventi scadenza nel corso de Campionato e conseguentemente rinnovati e di mostrarli ai verificatori sportivi e/o al Direttore di Gara e se richiesti dal circuito ospitante il round di gara.

In caso di equipaggio composto da due conduttori, in sede di verifica dovrà essere dichiarato il conduttore designato per le sessioni : Prequalifiche – Qualifiche – Gara 1 e Gara 2.

La Prequalifica dovrà essere disputata esclusivamente dal conduttore che non prenderà parte alla sessione di Qualifica. Questa dichiarazione è vincolante salvo in casi di forza maggiore e comunque dovrà essere autorizzata dal collegio dei commissari sportivi.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; inoltre si impegnerà ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente normativa e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione assumendone tutte le relative responsabilità ben consapevole della valenza fondamentale dell'utilizzo dell'abbigliamento prescritto .

Qualunque violazione di quanto sopra riportato può portare a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi.

In sede di Shake Down collettivo pre-campionato e nel corso delle Verifiche tecniche pre-gara, previste per i rounds 1-2 e 3, sarà possibile effettuare la verifica tecnica ante-gara unica (valida per tutto il campionato e per tutti i rounds restanti). Le vetture con la verifica tecnica unica, possono non essere sottoposte a verifica tecnica negli altri rounds. Se la vettura incorre in incidente, al round successivo andrà obbligatoriamente sottoposta a verifica tecnica ante-gara.

Sarà cura del conduttore procedere alla richiesta di nuova verifica.

Il Commissario Tecnico permanente del Trofeo, potrà richiedere ai commissari tecnici di sottoporre una o più vetture, a verifica tecnica ante-gara e/o d'ufficio in uno o più rounds ed in qualsiasi fase della manifestazione.

Gli ufficiali di gara potranno, comunque, effettuare ulteriori verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico della vettura, in qualunque momento della Manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del trofeo.

Il conduttore dovrà indossare l'abbigliamento regolamentare completo (in uso durante le prove e gare) ivi compreso il casco. Il concorrente sarà responsabile di sollecitare tale rilevamento. Una comunicazione contenente i dati del peso dei conduttori sarà pubblicata dal Promoter sul sito www.csa.aci.it e sul www.F2trophy.it. I concorrenti e/o conduttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi, in qualsiasi momento e durante ogni manifestazione del Campionato.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto Annuario ACI Sport Vigente, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato dalla vigente appendice 5

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla vigente normativa. Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. **Gli Ufficiali di gara effettueranno, al termine delle prove ufficiali e delle gare, controlli tecnici adeguati**

Gli ufficiali di gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione (previo Mandato dei Commissari Sportivi).

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici **e con materiale messo a disposizione obbligatoriamente dal Concorrente, come citato in precedenza.**

I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. Potranno essere cancellati dopo l'apertura del relativo parco chiuso. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara e/o della seconda gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della manifestazione. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Il Concorrente, conseguentemente, accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica, della parte di gara in cui il particolare è stato piombato (es. prove cronometrate, gara 1), comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della, o delle, gare successive della stessa manifestazione.

ARTICOLO 17. – Briefing Obbligatorio con il Direttore di Prova/Gara

Il conduttore deve obbligatoriamente partecipare al " Briefing ", con il Direttore di Prova/Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso. La mancata firma sul documento comporterà, per il conduttore, costituendo una violazione della normativa sportiva è soggetta a sanzione preferibilmente da individuarsi in un'ammenda al minimo edittale (€ 500,00). Il Conduttore che incappi in tale violazione potrà prendere la partenza previo il pagamento dell'ammenda. **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. e/o il Direttore di Prova/Gara, avranno la facoltà di prevedere un Briefing con tutti i Teams Manager, in qualsiasi Round della TOPJET FORMULA 2000 stagione 2025**

ARTICOLO 18. - Sostituzione Vettura – Vettura di riserva

L'uso di vetture di riserva (muletto) è vietato.

ARTICOLO 19. - Disposizioni ai box o paddock

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, Manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.). I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle società costruttrici di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro. Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare il logo e le scritte TOPJET FORMULA 2000.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate (Il promoter potrà controllare l'abbigliamento di tutti i teams in qualsiasi fase della singola manifestazione e richiamare il teams manager per l'abbigliamento non consono per uno o più componenti). Esclusivamente il personale indispensabile, sarà ammesso nella corsia box durante tutta la manifestazione. Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura. La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio e dalla radio del conduttore, è vietato. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Secondo quanto previsto RDS – ART. 18

2. Durante le gare: Penalità in tempo-Drive Through

Il personale ACI Sport S.p.a., del Promoter TOPJET FORMULA 2000 e gli Ufficiali di Gara Permanenti del Campionato, avranno libero accesso ai box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione; ad essi è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti, dei Conduttori e dei Teams.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 20. - Prove libere – Test Ufficiali (Shake-Down)

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. potrà organizzare giornate di test ufficiali (Shake Down). Durante queste giornate di test, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti.

Ai conduttori iscritti alla manifestazione a partire dal lunedì antecedente il week-End di gara è assolutamente vietato partecipare a sessioni di prove libere se non organizzati dal Promoter (Formula due Italian Trophy S.R.L.)

ARTICOLO 21. - Prequalifiche

Se per cause di forza maggiore non verrà disputata la sessione di qualifica ufficiale, per la formazione delle griglie di partenza della Sprint Race e della Feature Race, verrà presa in considerazione la sessione di pre-qualifica (Prove Libere 2).

ARTICOLO 22. - Prove Ufficiali

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in UNICA SESSIONE divisa in due gruppi da MASSIMO 15 minuti ciascuno bilanciati sulle presenze delle varie Classi.

A partire dal primo appuntamento si alterneranno il gruppo delle vetture più veloci e quelle più lente

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun conduttore.

Il Promoter, previa comunicazione formale al Briefing da parte del Direttore di Prova/Gara ai conduttori, avrà la facoltà di accorpare i due gruppi in un'unica sessione.

Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura, al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso. Se il concorrente attore del taglio in questione, migliora il tempo ottenuto nel corso del giro, il tempo stesso gli verrà cancellato ed apparirà tale provvedimento, sul monitor del servizio di cronometraggio. Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, le vetture potranno entrare ai box e/o effettuare rifornimento di carburante in corsia box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

ARTICOLO 23. - Ammissione alla Partenza – Griglia di Partenza

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia, sarà stilata sulla base dei risultati ottenuti dai Conduttori nel corso delle Prove Ufficiali Cronometrate, conformemente a quanto previsto dalla Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) – Qualificazione ed ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dall'Annuario ACI Sport Vigente, che si intendono integralmente trascritti.

- La griglia di partenza della SPRINT RACE (Durata MASSIMA 20 Minuti) verrà redatta in base alla classifica delle qualifiche con l'inversione dei primi otto migliori tempi assoluti
- La griglia di partenza della FEATURE RACE (Durata MASSIMA 30 minuti) verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali.

Eventuali gare estere iscritte a calendario seguiranno completamente il loro regolamento specifico

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate, conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.). Un Concorrente potrà eventualmente richiedere ai Commissari Sportivi, che sia ammesso a una Gara, anche se il conduttore non ha compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà del Conduttore stesso, a condizione che non ne elimini un' altro già qualificato. La vettura così ammessa, partirà all'ultimo posto in griglia di partenza effettivamente disponibile, qualora le vetture ammesse senza tempo fossero più di una le posizioni in fondo allo schieramento verranno assegnate tramite sorteggio effettuato dall'organizzatore.

ARTICOLO 24. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Nell'ambito di ogni manifestazione si svolgeranno DUE (2) gare che saranno effettuate secondo il programma della Rounds redatto dagli Organizzatori.

Entrambe le gare avranno la durata massima di 30' minuti

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) – **Partenza da fermo.**

Apposita circolare informativa, emessa dal Circuito/Organizzatore, comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze (Giudici di Linea), addetti allo "Stop & Go", del Parco Chiuso e degli Operatori di safety car. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduttori

saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Prova/Gara. Sarà consentito, durante il periodo temporale di apertura della corsia Box (cinque minuti), l'effettuazione di un transito minimo e due massimo, all'interno della corsia stessa, in tutti i circuiti ospitanti.

Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità, di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso e pertanto i conduttori attori dei tagli verranno sanzionati a discrezione dei Commissari Sportivi.

ARTICOLO 25. - Safety Car – Team di De-carcerazione Meccanica – Team di Estricazione Medica

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.), sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L., potrà avvalersi della facoltà di prevedere una safety Car dedicata all'intero Trofeo, con pubblicità coordinata e per tutte le gare in disputa, con driver ed assistente (osservatore) ad incarico esclusivo, anch'esso designato dal Promotore.

TEAM DI DECARCERAZIONE MECCANICA / TEAM DI ESTRICAZIONE MEDICA: In tutte le manifestazioni Valide per la TOPJET FORMULA 2000, dovrà essere previsto, almeno 1 Team di De-carcerazione Meccanica ed almeno 1 Team d'Estricazione Medica. Il Team di De-carcerazione dovrà essere in possesso della Licenza ACI Sport, prevista ed in corso di validità.

ARTICOLO 26. - Parco Chiuso

I conduttori devono immediatamente, al termine sia delle Prove Ufficiali che delle due Gare, dirigersi subito, senza sostare, all'interno del Parco Chiuso, lasciare la vettura e reinserire lo sterzo nella propria posizione di funzionamento. Le vetture ed i conduttori, che si presentassero in ritardo saranno esclusi dalla classifica.

Durata Temporale dei Parchi Chiusi :

- ✧ Al termine delle Prove Ufficiali : 30' Minuti - (trenta minuti)
- ✧ Al Termine di Sprint Race e Feature Race : 30' Minuti - (trenta minuti)

A partire dall'orario di pubblicazione dei risultati delle Prove Ufficiali e delle rispettive classifiche delle Gare.

Location dei Parchi Chiusi: La Location istituzionale del Parco chiuso, in tutte le manifestazioni in calendario e per tutte le vetture partecipanti alla TOPJET FORMULA 2000, sarà previsto, sia dopo le prove ufficiali, sia dopo Sprint Race che dopo Feature Race, nel luogo che sarà indicato, ad ogni singolo racing week end, dal circuito organizzatore.

ARTICOLO 26. – TOPJET FORMULA 2000 - Classifiche e Punteggi

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- a) TROFEO TOPJET FORMULA 2000 ACI SPORT – CONDUTTORI
- b) TROFEO TOPJET FORMULA 2000 ACI SPORT – GENTLEMAN
- c) TROFEO TOPJET FORMULA 2000 - TEAMS
- d) TROFEO TOPJET FORMULA 2000 – UNDER 23
- e) CLASSIFICHE DI CLASSE PER CATEGORIE DI VETTURE
- f) CLASSIFICHE ASSOLUTE DI GARA
- g) CLASSIFICHE DELLA SPRINT RACE SOMMATE ALLE CLASSIFICHE DELLA FEATURE RACE (SOLO AI FINI DELLA ASSEGNAZIONE PREMIO ASSOLUTO DI ROUND).
- h) EVENTUALE CLASSIFICA A STRALCIO (SEPARATA) PER SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI FORMULA, ABBINATE AI ROUNDS E/O ALLE SINGOLE GARE.

PARTECIPAZIONE

Saranno assegnati **5 punti** ad ogni concorrente per la partecipazione ad ogni evento di campionato. L'assegnazione del punteggio, avviene alla compilazione dell'elenco verificati. I punti presenza verranno assegnati in tutti e Sette (7) gli eventi a prescindere che un risultato venga scartato o meno.

SPRINT RACE assegnerà punti per la **Classifica Assoluta e Classe costituita**

Assoluta	Punti
1°	20
2°	16
3°	13
4°	11
5°	9
6°	7
7°	5
8°	3
9°	2
10°	1



FEATURE RACE assegnerà punti per la **Classifica Assoluta e Classe costituita**

Classe	Punti
1°	30
2°	23
3°	18
4°	14
5°	11
6°	9
7°	7
8°	5
9°	3
10°	1

Per la compilazione delle varie classifiche, verranno assegnati punteggi di classifiche di gara e di classe e giri veloci di Assoluta e di Classe. Nella Classifica assoluta verrà assegnato 1 punto solo al conduttore che avrà fatto il giro più veloce. Il giro più veloce di classe della SPRINT RACE e FEATURE RACE assegnerà 1 punto, solo nel caso la classe presenti almeno tre partenti. In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo. I punti dei giri veloci fanno parte integrante dei punteggi di gara.

I punteggi verranno assegnati ai conduttori che saranno regolarmente classificati (Regola Aci Sport) in SPRINT RACE e FEUTURE RACE

Ai fini della redazione delle classifiche finali generali, ciascun concorrente potrà utilizzare cinque (05) migliori punteggi di SPRINT RACE (Assoluta – Classe) e sei (06) migliori punteggi di FEATURE RACE su sette (07) gare totali più tutti i punti presenza e giri veloci

Per le manifestazioni indicate a coefficiente di punteggio superiore ad 1 – Il Coefficiente verrà applicato solamente ai punti di classifica di gara

TEAM

Per la Classifica Team verranno sommati i punti complessivi ottenuti dai primi due piloti di ogni team meglio classificati per ogni singola gara

ARTICOLO 28 – Trofeo TOPJET Formula 2.0 Cup - Classifiche e Punteggi

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche e prevede le seguenti premiazioni

- a) **CLASSIFICA ASSOLUTA TOPJET FORMULA 2.0 CUP**
- b) **CLASSIFICA DI CLASSE PRO TOPJET FORMULA 2.0 CUP**
- c) **CLASSIFICA DI CLASSE LIGHT TOPJET FORMULA 2.0 CUP**
- d) **CLASSIFICA TEAM TOPJET FORMULA 2.0 CUP**

Per la compilazione delle varie classifiche, verranno assegnati punteggi di classifiche di gara e di classe e giri veloci di Assoluta e di Classe. Nella Classifica assoluta verrà assegnato 1 punto solo al conduttore che avrà fatto il giro più veloce. Il giro più veloce di classe della **SPRINT RACE** e **FEATURE RACE** assegnerà 1 punto, solo nel caso la classe presenti almeno tre partenti. In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo. I punti dei giri veloci fanno parte integrante dei punteggi di gara.

I punteggi verranno assegnati ai conduttori che saranno regolarmente classificati (Regola Aci Sport) in **SPRINT RACE** e **FEUTURE RACE**

Ai fini della redazione delle classifiche finali generali, ciascun concorrente potrà utilizzare cinque (05) migliori punteggi di **SPRINT RACE** (Assoluta – Classe) e cinque (05) migliori punteggi di **FEATURE RACE** su sei (06) gare totali più tutti i punti presenza e giri veloci

Punteggio acquisito con la presenza

Saranno assegnati **5 punti** ad ogni concorrente per la partecipazione ad ogni evento di campionato. L'assegnazione del punteggio, avviene alla compilazione dell'elenco verificati. I punti presenza verranno assegnati in tutti e sei (6) gli eventi a prescindere che un risultato venga scartato o meno.

SPRINT RACE assegnerà punti per la **Classifica Assoluta e Classe costituita**

Assoluta	Punti
1°	20
2°	16
3°	13
4°	11
5°	9
6°	7
7°	5
8°	3
9°	2
10°	1



FEATURE RACE assegnerà punti per la **Classifica Assoluta e Classe costituita**

Classe	Punti
1°	30
2°	23
3°	18
4°	14
5°	11
6°	9
7°	7
8°	5
9°	3
10°	1

ARTICOLO 29 - Premiazione

I primi tre conduuttori della classifica assoluta di ogni gara (Sprint Race e Feature Race), riceveranno i premi d'onore. Al termine di ogni gara, il Team di appartenenza del Conduuttore primo classificato, riceverà anch'esso un premio d'onore. Tali premi d'onore, sono a carico ed a cura del circuito organizzatore ed ospitante, il singolo Round (Sprint Race: totale 4 Premi – Feature Race : totale 4 premi).

Il circuito organizzatore dovrà interfacciarsi nella giornata del Venerdì o del Sabato, con il Cerimoniere, previsto ad uopo da TOPJET FORMULA 2000, al fine di portare a termine una cerimonia impeccabile. Le Procedure delle Premiazioni, sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dall'A.C.I. in accordo con il Promoter. I Conduuttori che debbono essere premiati, dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione accompagnati dal Cerimoniere previsto dal Promoter. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing. I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato da **FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L.** per la successiva conferenza stampa post-gara. Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. dovrà prevedere, al termine di ogni gara, una ulteriore premiazione dei conduuttori per le singole categorie previste, ed un ulteriore premio Round relativo e scaturente dalla somma dei tempi ottenuti da tutti i conduuttori classificati nella Sprint Race e nella Feature Race. Il Miglior tempo (dato dalla sommatoria descritta) si aggiudicherà il premio Round Assoluto.

PREMIAZIONE DELLE ALTRE SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA EVENTUALMENTE ABBINATE ALLA TOPJET FORMULA 2000 PER IL SINGOLO ROUND.

I premi da prevedere sono tutti a carico del Promoter titolare della serie Nazionale (anche estera) e/o Internazionale medesima.

ARTICOLO 30 - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati, e saranno regolati, conformemente alle disposizioni del **R.S.N. del regolamento Giustizia Sportiva.**

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 500,00
- Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello: €. 2.000,00

ARTICOLO 31 - Circolari Informative e Bollettino B.O.P

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.R.L. e gli Organizzatori/circuiti, si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari, tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

Il Bollettino relativo al B.O.P. (Balance of Performance), verrà pubblicato dal Promoter sul sito www.f2trophy.it , almeno 4 Giorni prima della disputa del Round successivo.

ARTICOLO 32 - Infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità ulteriore di 10 punti, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte le classifiche finali.

Qualora un Conduuttore, incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Campionato e dalla relativa assegnazione di ogni titolo. Qualora un conduuttore, risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa, nei confronti degli altri conduuttori, degli Ufficiali di Gara del Singolo Round e/o degli Ufficiali di Gara permanenti del Campionato, il Promoter provvederà a segnalare i fatti alla Procura Federale. Questi comportamenti, potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio anche di supporti audiovisivi (On Board camera – telecamere del Circuito – riprese TV

) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso. I Concorrenti, i conduitori ed i Teams, non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter per il proprio personale e/o per gli ufficiali di gara permanenti e/o per il Campionato, pena la non accettazione, al round successivo della domanda di iscrizione, oltre gli ulteriori eventuali provvedimenti che la ASN potrà prendere.

ARTICOLO 33 - Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 25.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3.

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo sopra-riportato si otterrà sommando i migliori undici (11) punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi, fermo restando quanto previsto e stabilito all'Articolo 25

ARTICOLO 34 - Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduitori.

ARTICOLO 35 - TOPJET FORMULA 2000 - Pneumatici , caratteristiche, specifica uso

Monoifornitura  dei seguenti modelli - dimensioni e mescole:

Pneumatici Slick:	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLA DMA
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLA DMA
Pneumatici Wet:	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLA WSA
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLA WSA

Pneumatici Slick:	- anteriori:	230/570/13 – MESCOLA DMC
	- posteriori:	300/590/13 – MESCOLA DMC
Pneumatici Wet:	- anteriori:	230/570/13 – MESCOLA WSC
	- posteriori:	300/590/13 – MESCOLA WSC

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione, a cui si intende partecipare, solo ed esclusivamente, presso le società fornitrici ufficiali di seguito riportate a scelta del concorrente:

- a) La Società Autosped G S.p.A., Viale Europa n°25, Castelnuovo Scrivia (AL) - Tel. 0131 037360
mail.attilio.massone@autospedg.com

Gli pneumatici (tutti), da sottoporre a punzonatura, andranno consegnati ai concorrenti esclusivamente ed unicamente sui campi di gara a cura della sola Autosped G S.p.A.

Inoltre, al fine di chiarire la metodologia di utilizzo degli pneumatici, vi riportiamo le seguenti terminologie e definizioni analitiche:

- 1) Pneumatici nuovi: Pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Pirelli sul circuito di svolgimento dell'Evento.
- 2) Pneumatici punzonati: Pneumatici registrati in uno degli Eventi della stagione in corso, utilizzati o meno.
- 3) Set di pneumatici: Un set di pneumatici è obbligatoriamente composto da due (2) pneumatici anteriori e due (2) pneumatici posteriori.

Ogni set di Gomme DMA/WSA (4 unità) sarà in vendita ai teams iscritti alla TOPJET FORMULA 2000, al prezzo di € 900,00 (+ PFU) oltre IVA (+22%), per tutta la durata della stagione agonistica 2025 (sia Slick che Rain)

Ogni set di Gomme DMC/WSC (4 unità) sarà in vendita ai teams iscritti alla TOPJET FORMULA 2000, al prezzo di € 1.150,00 oltre IVA (+22%), per tutta la durata della stagione agonistica 2025 (sia Slick che Rain)

Restrizioni all'uso degli pneumatici per pioggia:

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata, per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "WET TRACK" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici (sotto la loro responsabilità) nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il **numero di pneumatici di pneumatici "rain" per ciascuna vettura, ad ogni manifestazione, relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare, sarà libero.**

35.1. Test Ufficiali:

La dotazione degli pneumatici "slick" per ciascuna vettura ad ogni test (Shake Down): non è prevista alcuna limitazione relativamente all'utilizzo degli pneumatici, nel corso di test ufficiali (Shake Down).

35.2. Prove Libere:

La dotazione degli pneumatici "slick" per ciascuna vettura è libera senza alcuna limitazione.

35.3. Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare:

Ogni vettura potrà utilizzare, **durante le Prove Ufficiali e le Gare :**

35.4 TOPJET FORMULA 2000

Per ciascun racing week end, potranno essere punzonati un numero massimo complessivo di 8 pneumatici slick. ogni conduttore potrà riutilizzare gli pneumatici nel corso di un Racing week end successivo, previo nuova punzonatura.

Di questi, (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori) devono essere nuovi ed (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori), possono essere nuovi oppure essere USATI già punzonati, in uno dei Racing weekend precedenti.

Fà eccezione a questa regola, il primo Racing weekend della stagione (o la prima partecipazione del concorrente/conduttore, se avviene ad un Racing weekend, diverso dal primo) ove sarà consentito punzonare fino a (2) due set; 8 pneumatici nuovi, oppure 4 pneumatici nuovi e 4 pneumatici usati; questi ultimi di qualsiasi provenienza.

Un pneumatico prende la qualifica di USATO non per usura fisica ma per PUNZONATURA effettuata

ARTICOLO 36 – ZINOX FORMULA 2.0 CUP - Pneumatici , caratteristiche, specifica uso

FORMULA 2.0 CUP – PRO – LIGHT

Monoifornitura  dei seguenti modelli - dimensioni e mescole:

Pneumatici Slick:	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLO DMA
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLO DMA
Pneumatici Wet:	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLO WSA
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLO WSA

Per ciascun racing week end, potranno essere punzonati un numero massimo complessivo di 8 pneumatici slick. ogni conduttore potrà riutilizzare i pneumatici nel corso di un racing week end successivo, previo nuova punzonatura.

Di questi, (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori) devono essere nuovi ed (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori), devono essere usati già punzonati, in uno dei racing weekend precedenti.

Fa eccezione a questa regola, il primo racing weekend della stagione (o la prima partecipazione del concorrente/conduttore, se avviene ad un racing weekend, diverso dal primo) ove sarà consentito punzonare fino a (2) due set; 4 pneumatici nuovi, e 4 pneumatici usati; questi ultimi di qualsiasi provenienza.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



**REGOLAMENTO SPORTIVO
TOPJET FORMULA 2000
Trofeo d'Italia A.C.I. Sport Velocità Conduttori e Gentleman 2025**



ALLEGATO N° 1

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

- 1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

- 2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionati Italiani
- b) Trofei Nazionali
- c) Eventuali programmi abbinati

La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dal Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A..

- 3) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopracitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

- 4) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.
- 5) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.
- 6) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 7) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 8) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

- 9) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 10) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 11) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con ammenda di Euro 1.000,00 (Mille/00).



Un pneumatico prende la qualifica di USATO non per usura fisica ma per PUNZONATURA effettuata

Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia:

Spetta al Direttore di Prova/ Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata, per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "**WET TRACK/RACE**" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici (sotto la loro responsabilità) nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il **numero di pneumatici di pneumatici rain, per ciascuna vettura, ad ogni manifestazione, relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare, sarà libero.**

ARTICOLO 37 – TOPJET FORMULA 2000 - TOPJET FORMULA 2.0 CUP - Controlli

E' responsabilità diretta ed univoca dei Concorrenti, assicurarsi della corretta compilazione del modulo di punzonatura, inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento. Gli Ufficiali di Gara, potranno condurre verifiche e/o controlli a campione, in ogni momento della Manifestazione. Si precisa che è vietato sia qualsiasi tipo di preriscaldamento (termocoperte o riscaldatore) che l'**uso di qualsiasi tipo di sostanza** che vada ad alterare la miscela dei pneumatici. La violazione di tale ultima disposizione, (uso di sostanze vietate da applicarsi sugli pneumatici o, comunque, loro alterazione o manomissione) verrà sanzionata dai commissari sportivi, con i seguenti provvedimenti a discrezione dei commissari sportivi, che potranno giungere fino a:

- **ESCLUSIONE DA TUTTE LE CLASSIFICHE DEL RACING WEEK END E RICHIESTA DI DEFERIMENTO ALLA PROCURA FEDERALE PER ULTERIORI SANZIONI.**
- **PERDITA DI TUTTI I PUNTEGGI ACQUISITI RELATIVI AL CAMPIONATO.**

PNEUMATICI IN USO PER ALTRE SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA ABBINATE ALLA TOPJET FORMULA 2000 PER IL SINGOLO ROUND.

I Pneumatici per le eventuali serie Nazionali e/o Internazionali di vetture di Formula, abbinate alla TOPJET FORMULA 2000, sono liberi nella miscela, nella marca e nel fornitore. E' il numero di 8 pneumatici slick (DUE SET), per prove ufficiali e gare, il quantitativo massimo loro consentito.

ARTICOLO 38 - Carburante – Caratteristiche – Uso – Controlli

In alcune gare della **TOPJET FORMULA 2000** e **TOPJET F2.0 CUP** sarà distribuito un mono-carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale (**MAGIGAS – FIA 102 Ron**) direttamente sui campi di gara; e altresì consentito utilizzare anche il carburante (**PANTA – FIA 102 Ron**) oltre che carburante di libera vendita al distributore.

Il carburante deve essere conforme alle caratteristiche riportate all'articolo 252 allegato J / Art 9 / Paragrafo 9.1

Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione.

I commissari sportivi potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio, con le procedure previste dall'Appendice. Tale controllo, potrà essere richiesto ai Commissari Sportivi, anche dal Commissario Tecnico Permanente dedicato (in coordinamento con il promoter), per uno o più conduttori in qualsiasi fase del Campionato e/o del Singolo Round.

**CARBURANTE IN USO PER ALTRE SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA
ABBINATE A TOPJET FORMULA 2000 PER IL SINGOLO ROUND.**

**Il Mono-Carburante in uso ed imposto alla TOPJET FORMULA 2000, non è obbligatorio anche per le eventuali serie
Nazionali e/o Internazionali di vetture di Formula abbinata.**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO SPORTIVO 2025 – TOPJET FORMULA 2000 / TOPJET FORMULA 2.0 CUP

Spazio firma riservato all'Autorità Sportiva Nazionale

**SI APPROVA
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco FERRARI**

N° approvazione ACI : CV 21 /2025 – Data di approvazione: 01/04 2025