

ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024

Zinox F2000 Trophy - Classifica Prove Libere 2

Aut.Int. Mugello 5.245 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	131 GALLI Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	F3 Dallara F320	SF	1'41.458			6
2	1 BERTA Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F320	SF	1'42.213	0.755	0.755	10
3	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	Puresport	F3 Dallara F317	PLAT	1'42.559	1.101	0.346	11
4	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F312	PLAT	1'42.754	1.296	0.195	10
5	32 SMIALEK Victor	CAN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F316	PLAT	1'43.036	1.578	0.282	10
6	20 LARSEN Stig	DNK	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F320	SF	1'44.330	2.872	1.294	11
7	69 STENTELLA Enzo	ITA	Stentella Enzo	One Competition	F3 Dallara F317	PLAT	1'44.411	2.953	0.081	9
8	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino	Puresport	F3 Dallara F320	SF	1'45.100	3.642	0.689	10
9	212 BRAJNIK Paolo	ITA	ASU NV Racing	ASU NV Racing	F3 Dallara F320	SF	1'45.565	4.107	0.465	4
10	65 ROUBICEK Roman	CZE	Stkmelnik.cz	Stkmelnik.cz	F3 Dallara F320		1'46.627	5.169	1.062	10
11	22 PETROPOULOS Andre	DEU	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	F3 Dallara F316		1'47.187	5.729	0.560	9
12	11 BHOLEN Kurt	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F316		1'47.419	5.961	0.232	11
13	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Automobile Tricolore	F3 Dallara F317	PLAT	1'48.054	6.596	0.635	10
14	56 ZELTNER Thomas	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F314	PLAT	1'48.103	6.645	0.049	10
15	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi Edoardo	Team Automobile Tricolore	F3 Dallara F312	GOLD	1'48.306	6.848	0.203	10
16	43 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti Giancarlo	Autodromos - Nannini Racing	F3 Dallara F316	GOLD	1'48.400	6.942	0.094	10
17	33 AL-MUHANNADI A. Shaheen	QAT	Al-Muhannadi Ahmad Shahee	Puresport	F3 Dallara F312	GOLD	1'49.088	7.630	0.688	10
18	67 ZUCCO Alessandro	ITA	Viola Andrea	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	F2C	1'50.612	9.154	1.524	10
19	7 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	F2C	1'51.047	9.589	0.435	9
20	91 CLAVAUD Jeremy	FRA	Clavaud Jeremy	Stac	Tatuus FR 2.0	F2C	1'51.563	10.105	0.516	9
21	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Giordano Motorsport	F3 Dallara F308	SILV	1'51.698	10.240	0.135	9
22	4 ROWE Robert	AUS	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	F3 Dallara F312		1'51.901	10.443	0.203	9
23	26 TANJU Emir	TUR	Ippoliti Fausto	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	F2C	1'51.938	10.480	0.037	8
24	21 VAGLIO Umberto	ITA	Vaglio Umberto	Living Kc	F3 Dallara F308	SILV	1'52.942	11.484	1.004	6
25	12 LEDERMANN Christof	CHE	Ledermann Christof	Puresport	Formula Regional	GOLD	1'53.269	11.811	0.327	10
26	94 FOUCHE Arthur	FRA	Fouche Arthur	Neri Autosport	Tatuus FR 2.0	F2C	1'53.963	12.505	0.694	10
27	95 NOAL Stefano	ITA	Noal Stefano	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	F2C	1'55.721	14.263	1.758	10
28	40 CAVIGIOLI Andrea	ITA	Cavigioli Andrea	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	F2C	1'56.147	14.689	0.426	10
29	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini Laurence	Viola Formula Racing	F3 Dallara F317	PLAT	1'56.772	15.314	0.625	9
30	92 CATALDO Romano	ITA	Cataldo Romano	Team Perodi	Tatuus FR 2.0	F2C	1'59.444	17.986	2.672	8
31	122 GROER Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus FR 2.0		1'59.838	18.380	0.394	8
32	10 IANNACCONE Luca	ITA	Iannaccone Luca	Neri Autosport	F3 Dallara F308	BRONZ	2'01.632	20.174	1.794	9
33	125 SSKA Robert	USA	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Tatuus FR 2.0		2'04.899	23.441	3.267	8
34	34 CONTI Sergio	ITA	Conti Sergio	Ruote Scoperte M.	Tatuus F4	ENTRY	2'18.979	37.521	14.080	8
35	16 FRUNCILLO Sara	ITA	Fruncillo Sara	Scuderia Cirelli	Tatuus F4	ENTRY	2'25.218	43.760	6.239	7
36	18 TERRON Domenico	ITA	Giovannini Thomas	GTM Motorsport	Tatuus FR 2.0	F2C				0

Umidità	49%	Aria	32°C
Condizioni	DRY	Pista	50°C

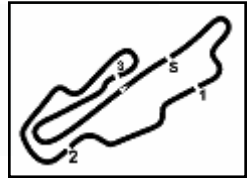
Direttore di Gara : Antonio Canu

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

23/08/2024 Inizio 13:10 Fine 13:34

Esposta alle:



**2.1****ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024****Zinox F2000 Trophy - Classifica Prove Libere 2**

Aut.Int. Mugello 5.245 m

2 / 2

Penalty and Infringement

13.33

RED FLAG

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	F3 Dallara F320	13:13'59.604	1'46.257		177,701
212	P. BRAJNIK	ITA	ASU NV Racing	F3 Dallara F320	13:14'36.753	1'45.565	-0.692	178,866
14	A. BENALLI	ITA	Puresport	F3 Dallara F317	13:16'28.925	1'43.873	-1.692	181,780
14	A. BENALLI	ITA	Puresport	F3 Dallara F317	13:18'11.484	1'42.559	-1.314	184,109
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	F3 Dallara F320	13:24'48.359	1'41.458	-1.101	186,107

Direttore di Gara : Antonio Canu

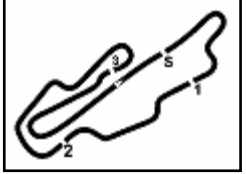
Direttore di Prova : Gianluca Marotta

23/08/2024 Inizio 13:10 Fine 13:34

Esposta alle:

Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024

Zinox F2000 Trophy - Best Sectors & Speed Prove Libere 2

MIGLIOR GIRO

1	131	GALLI Francesco	F3 Dallara F320	1'41.458
2	1	BERTA Benjamin	F3 Dallara F320	1'42.213
3	14	BENALLI Andrea	F3 Dallara F317	1'42.559
4	44	ZELLER Sandro	F3 Dallara F312	1'42.754
5	32	SMIALEK Victor	F3 Dallara F316	1'43.036
6	20	LARSEN Stig	F3 Dallara F320	1'44.330
7	69	STENTELLA Enzo	F3 Dallara F317	1'44.411
8	8	RASERO Dino	F3 Dallara F320	1'45.100
9	212	BRAJNIK Paolo	F3 Dallara F320	1'45.565
10	65	ROUBICEK Roman	F3 Dallara F320	1'46.627
11	22	PETROPOULOS Andre	F3 Dallara F316	1'47.187
12	11	BHOLEN Kurt	F3 Dallara F316	1'47.419
13	46	PEREGO Riccardo	F3 Dallara F317	1'48.054
14	56	ZELTNER Thomas	F3 Dallara F314	1'48.103
15	39	BONANOMI Edoardo	F3 Dallara F312	1'48.306
16	43	PEDETTI Giancarlo	F3 Dallara F316	1'48.400
17	33	AL-MUHANNADI A. Shaheen	F3 Dallara F312	1'49.088
18	67	ZUCCO Alessandro	Tatuus FR 2.0	1'50.612
19	7	SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	1'51.047
20	91	CLAVAUD Jeremy	Tatuus FR 2.0	1'51.563
21	9	GIORDANO Giovanni	F3 Dallara F308	1'51.698
22	4	ROWE Robert	F3 Dallara F312	1'51.901
23	26	TANJU Emir	Tatuus FR 2.0	1'51.938
24	21	VAGLIO Umberto	F3 Dallara F308	1'52.942
25	12	LEDERMANN Christof	Formula Regional	1'53.269
26	94	FOUCHE Arthur	Tatuus FR 2.0	1'53.963
27	95	NOAL Stefano	Tatuus FR 2.0	1'55.721
28	40	CAVIGIOLI Andrea	Tatuus FR 2.0	1'56.147
29	2	BALESTRINI Laurence	F3 Dallara F317	1'56.772
30	92	CATALDO Romano	Tatuus FR 2.0	1'59.444
31	122	GROER Norbert	Tatuus FR 2.0	1'59.838
32	10	IANNACCONE Luca	F3 Dallara F308	2'01.632
33	125	SISKA Robert	Tatuus FR 2.0	2'04.899
34	34	CONTI Sergio	Tatuus F4	2'18.979
35	16	FRUNCILLO Sara	Tatuus F4	2'25.218
36	18	TERRON Domenico	Tatuus FR 2.0	

SPEED

1	12	LEDERMANN Christof	Formula Regional	241,6
2	20	LARSEN Stig	F3 Dallara F320	237,4
3	65	ROUBICEK Roman	F3 Dallara F320	236,8
4	32	SMIALEK Victor	F3 Dallara F316	236,3
5	1	BERTA Benjamin	F3 Dallara F320	235,8
6	14	BENALLI Andrea	F3 Dallara F317	235,8
7	131	GALLI Francesco	F3 Dallara F320	234,8
8	56	ZELTNER Thomas	F3 Dallara F314	234,3
9	46	PEREGO Riccardo	F3 Dallara F317	232,3
10	69	STENTELLA Enzo	F3 Dallara F317	232,3
11	44	ZELLER Sandro	F3 Dallara F312	231,3
12	212	BRAJNIK Paolo	F3 Dallara F320	230,8
13	8	RASERO Dino	F3 Dallara F320	230,8
14	33	AL-MUHANNADI A. Shaheen	F3 Dallara F312	230,3
15	2	BALESTRINI Laurence	F3 Dallara F317	230,3
16	40	CAVIGIOLI Andrea	Tatuus FR 2.0	229,8
17	122	GROER Norbert	Tatuus FR 2.0	229,3
18	11	BHOLEN Kurt	F3 Dallara F316	229,3
19	95	NOAL Stefano	Tatuus FR 2.0	228,8
20	7	SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	228,8
21	9	GIORDANO Giovanni	F3 Dallara F308	227,8
22	4	ROWE Robert	F3 Dallara F312	227,8
23	43	PEDETTI Giancarlo	F3 Dallara F316	227,4
24	67	ZUCCO Alessandro	Tatuus FR 2.0	227,4
25	34	CONTI Sergio	Tatuus F4	227,4
26	91	CLAVAUD Jeremy	Tatuus FR 2.0	226,9
27	125	SISKA Robert	Tatuus FR 2.0	226,4
28	39	BONANOMI Edoardo	F3 Dallara F312	226,4
29	26	TANJU Emir	Tatuus FR 2.0	226,4
30	22	PETROPOULOS Andre	F3 Dallara F316	225,0
31	92	CATALDO Romano	Tatuus FR 2.0	223,6
32	21	VAGLIO Umberto	F3 Dallara F308	221,3
33	10	IANNACCONE Luca	F3 Dallara F308	220,0
34	94	FOUCHE Arthur	Tatuus FR 2.0	218,6
35	16	FRUNCILLO Sara	Tatuus F4	210,1

SEG. 1

1	1	BERTA Benjamin	25.317
2	131	GALLI Francesco	25.356
3	14	BENALLI Andrea	25.466
4	212	BRAJNIK Paolo	25.507
5	44	ZELLER Sandro	25.740
6	32	SMIALEK Victor	25.753
7	8	RASERO Dino	25.867
8	20	LARSEN Stig	25.874
9	69	STENTELLA Enzo	25.953
10	65	ROUBICEK Roman	26.398
11	11	BHOLEN Kurt	26.406
12	46	PEREGO Riccardo	26.450
13	43	PEDETTI Giancarlo	26.601
14	33	AL-MUHANNADI A. Sha	26.613
15	39	BONANOMI Edoardo	26.755
16	56	ZELTNER Thomas	26.809
17	22	PETROPOULOS Andre	26.874
18	9	GIORDANO Giovanni	27.121
19	7	SARTORI Karim	27.158
20	12	LEDERMANN Christof	27.229
21	67	ZUCCO Alessandro	27.243
22	26	TANJU Emir	27.263
23	91	CLAVAUD Jeremy	27.359
24	4	ROWE Robert	27.366
25	21	VAGLIO Umberto	27.560
26	95	NOAL Stefano	27.566
27	40	CAVIGIOLI Andrea	27.823
28	94	FOUCHE Arthur	27.831
29	2	BALESTRINI Laurence	28.294
30	92	CATALDO Romano	28.534
31	122	GROER Norbert	29.031
32	125	SISKA Robert	29.777
33	10	IANNACCONE Luca	30.024
34	34	CONTI Sergio	31.793
35	16	FRUNCILLO Sara	33.363

SEG. 2

1	44	ZELLER Sandro	19.501
2	131	GALLI Francesco	19.528
3	1	BERTA Benjamin	19.678
4	14	BENALLI Andrea	19.745
5	32	SMIALEK Victor	19.820
6	8	RASERO Dino	20.416
7	20	LARSEN Stig	20.458
8	69	STENTELLA Enzo	20.627
9	22	PETROPOULOS Andre	20.811
10	212	BRAJNIK Paolo	20.931
11	11	BHOLEN Kurt	20.966
12	65	ROUBICEK Roman	21.065
13	46	PEREGO Riccardo	21.065
14	39	BONANOMI Edoardo	21.249
15	56	ZELTNER Thomas	21.286
16	43	PEDETTI Giancarlo	21.779
17	33	AL-MUHANNADI A. Sha	22.001
18	9	GIORDANO Giovanni	22.030
19	67	ZUCCO Alessandro	22.121
20	26	TANJU Emir	22.145
21	91	CLAVAUD Jeremy	22.250
22	7	SARTORI Karim	22.312
23	94	FOUCHE Arthur	22.492
24	4	ROWE Robert	22.507
25	21	VAGLIO Umberto	22.706
26	12	LEDERMANN Christof	22.733
27	95	NOAL Stefano	23.133
28	2	BALESTRINI Laurence	23.445
29	40	CAVIGIOLI Andrea	23.577
30	92	CATALDO Romano	24.161
31	122	GROER Norbert	24.446
32	10	IANNACCONE Luca	25.192
33	125	SISKA Robert	26.364
34	34	CONTI Sergio	27.711
35	16	FRUNCILLO Sara	30.057

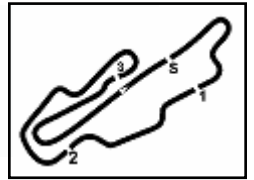
SEG. 3

1	131	GALLI Francesco	30.845
2	1	BERTA Benjamin	31.307
3	212	BRAJNIK Paolo	31.311
4	44	ZELLER Sandro	31.336
5	14	BENALLI Andrea	31.490
6	69	STENTELLA Enzo	31.510
7	20	LARSEN Stig	31.543
8	32	SMIALEK Victor	31.548
9	8	RASERO Dino	31.707
10	11	BHOLEN Kurt	32.529
11	65	ROUBICEK Roman	32.540
12	22	PETROPOULOS Andre	32.623
13	56	ZELTNER Thomas	32.867
14	39	BONANOMI Edoardo	32.880
15	46	PEREGO Riccardo	32.966
16	43	PEDETTI Giancarlo	33.018
17	33	AL-MUHANNADI A. Sha	33.363
18	21	VAGLIO Umberto	33.734
19	67	ZUCCO Alessandro	33.883
20	91	CLAVAUD Jeremy	34.024
21	7	SARTORI Karim	34.184
22	4	ROWE Robert	34.184
23	9	GIORDANO Giovanni	34.212
24	26	TANJU Emir	34.628
25	94	FOUCHE Arthur	34.715
26	12	LEDERMANN Christof	35.465
27	95	NOAL Stefano	35.580
28	40	CAVIGIOLI Andrea	36.504
29	92	CATALDO Romano	36.937
30	2	BALESTRINI Laurence	37.085
31	122	GROER Norbert	37.166
32	10	IANNACCONE Luca	37.751
33	125	SISKA Robert	39.149
34	34	CONTI Sergio	44.040
35	16	FRUNCILLO Sara	46.549

SEG. 4

1	14	BENALLI Andrea	25.371
2	131	GALLI Francesco	25.510
3	32	SMIALEK Victor	25.667
4	1	BERTA Benjamin	25.669
5	69	STENTELLA Enzo	25.723
6	212	BRAJNIK Paolo	25.735
7	44	ZELLER Sandro	25.741
8	20	LARSEN Stig	25.855
9	65	ROUBICEK Roman	26.127
10	11	BHOLEN Kurt	26.198
11	8	RASERO Dino	26.295
12	46	PEREGO Riccardo	26.511
13	22	PETROPOULOS Andre	26.601
14	33	AL-MUHANNADI A. Sha	26.671
15	43	PEDETTI Giancarlo	26.804
16	39	BONANOMI Edoardo	26.832
17	12	LEDERMANN Christof	26.967
18	56	ZELTNER Thomas	26.984
19	9	GIORDANO Giovanni	26.985
20	7	SARTORI Karim	27.067
21	67	ZUCCO Alessandro	27.152
22	4	ROWE Robert	27.377
23	91	CLAVAUD Jeremy	27.552
24	26	TANJU Emir	27.571
25	40	CAVIGIOLI Andrea	27.706
26	95	NOAL Stefano	27.938
27	2	BALESTRINI Laurence	27.948
28	21	VAGLIO Umberto	28.268
29	94	FOUCHE Arthur	28.331
30	92	CATALDO Romano	28.635
31	122	GROER Norbert	28.809
32	125	SISKA Robert	29.004
33	10	IANNACCONE Luca	29.072
34	34	CONTI Sergio	32.033
35	16	FRUNCILLO Sara	33.493





ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024

Zinox F2000 Trophy - Ideal Time Prove Libere 2

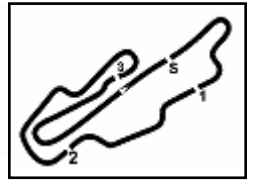
 Aut.Int. Mugello 5.245 m
1 / 2

Num. Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 131 GALLI F. (ITA)	F3 Dallara F320	25.356 +0.134	19.528	30.845	25.510 +0.085	1'41.239 1'41.458	1	0.219
2 1 BERTA B. (HUN)	F3 Dallara F320	25.317 +0.172	19.678	31.307	25.669 +0.070	1'41.971 1'42.213	2	0.242
3 14 BENALLI A. (ITA)	F3 Dallara F317	25.466 +0.228	19.745	31.490 +0.259	25.371	1'42.072 1'42.559	3	0.487
4 44 ZELLER S. (CHE)	F3 Dallara F312	25.740	19.501	31.336	25.741 +0.436	1'42.318 1'42.754	4	0.436
5 32 SMIALEK V. (CAN)	F3 Dallara F316	25.753 +0.110	19.820	31.548	25.667 +0.138	1'42.788 1'43.036	5	0.248
6 212 BRAJNIK P. (ITA)	F3 Dallara F320	25.507 +0.665	20.931 +0.390	31.311 +0.774	25.735 +0.252	1'43.484 1'45.565	9	2.081
7 20 LARSEN S. (DNK)	F3 Dallara F320	25.874	20.458	31.543	25.855 +0.600	1'43.730 1'44.330	6	0.600
8 69 STENTELLA E. (ITA)	F3 Dallara F317	25.953 +0.498	20.627 +0.100	31.510	25.723	1'43.813 1'44.411	7	0.598
9 8 RASERO D. (ITA)	F3 Dallara F320	25.867 +0.323	20.416	31.707 +0.444	26.295 +0.048	1'44.285 1'45.100	8	0.815
10 11 BHOLEN K. (CHE)	F3 Dallara F316	26.406 +1'47.734	20.966	32.529	26.198 +0.804	1'46.099 1'47.419	12	1.320
11 65 ROUBICEK R. (CZE)	F3 Dallara F320	26.398 +0.223	21.065 +0.083	32.540	26.127 +0.191	1'46.130 1'46.627	10	0.497
12 22 PETROPOULOS A. (DEU)	F3 Dallara F316	26.874 +0.228	20.811	32.623	26.601 +0.050	1'46.909 1'47.187	11	0.278
13 46 PEREGO R. (ITA)	F3 Dallara F317	26.450 +0.384	21.065 +0.678	32.966	26.511	1'46.992 1'48.054	13	1.062
14 39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Dallara F312	26.755 +0.243	21.249	32.880 +0.276	26.832 +0.071	1'47.716 1'48.306	15	0.590
15 56 ZELTNER T. (CHE)	F3 Dallara F314	26.809 +0.157	21.286	32.867	26.984	1'47.946 1'48.103	14	0.157
16 43 PEDETTI G. (ITA)	F3 Dallara F316	26.601 +0.165	21.779	33.018	26.804 +0.033	1'48.202 1'48.400	16	0.198
17 33 AL-MUHANNADI A. (QA)	F3 Dallara F312	26.613 +0.008	22.001	33.363 +0.359	26.671 +0.073	1'48.648 1'49.088	17	0.440
18 9 GIORDANO G. (ITA)	F3 Dallara F308	27.121 +0.004	22.030 +1.140	34.212	26.985 +0.206	1'50.348 1'51.698	21	1.350
19 67 ZUCCO A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.243 +0.114	22.121 +0.099	33.883	27.152	1'50.399 1'50.612	18	0.213
20 7 SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.158 +0.045	22.312 +0.057	34.184 +0.224	27.067	1'50.721 1'51.047	19	0.326
21 91 CLAUD J. (FRA)	Tatuus FR 2.0	27.359 +0.041	22.250 +0.131	34.024	27.552 +0.206	1'51.185 1'51.563	20	0.378
22 4 ROWE R. (AUS)	F3 Dallara F312	27.366 +0.224	22.507 +0.110	34.184	27.377 +0.133	1'51.434 1'51.901	22	0.467
23 26 TANJU E. (TUR)	Tatuus FR 2.0	27.263 +0.054	22.145	34.628 +0.277	27.571	1'51.607 1'51.938	23	0.331
24 21 VAGLIO U. (ITA)	F3 Dallara F308	27.560	22.706 +0.303	33.734	28.268 +0.371	1'52.268 1'52.942	24	0.674
25 12 LEDERMANN C. (CHE)	Formula Regional	27.229 +0.013	22.733 +0.759	35.465	26.967 +0.103	1'52.394 1'53.269	25	0.875
26 94 FOUCHE A. (FRA)	Tatuus FR 2.0	27.831	22.492	34.715 +0.326	28.331 +0.268	1'53.369 1'53.963	26	0.594
27 95 NOAL S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.566 +0.708	23.133	35.580 +0.251	27.938 +0.545	1'54.217 1'55.721	27	1.504
28 40 CAVIGIOLI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.823 +0.287	23.577 +0.032	36.504	27.706 +0.218	1'55.610 1'56.147	28	0.537
29 2 BALESTRINI L. (ITA)	F3 Dallara F317	28.294	23.445	37.085	27.948	1'56.772 1'56.772	29	
30 92 CATALDO R. (ITA)	Tatuus FR 2.0	28.534 +0.896	24.161 +0.258	36.937 +0.023	28.635	1'58.267 1'59.444	30	1.177
31 122 GROER N. (AUT)	Tatuus FR 2.0	29.031 +0.205	24.446	37.166 +0.084	28.809 +0.097	1'59.452 1'59.838	31	0.386
32 125 SISKA R. (USA)	Tatuus FR 2.0	29.777	26.364	39.149 +0.542	29.004 +0.063	2'04.294 2'04.899	33	0.605
33 34 CONTI S. (ITA)	Tatuus F4	31.793 +0.750	27.711	44.040 +1.854	32.033 +0.798	2'15.577 2'18.979	34	3.402





2.4



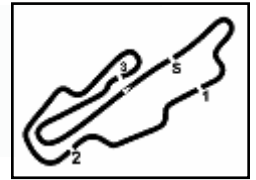
ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024

Zinox F2000 Trophy - Ideal Time Prove Libere 2

Aut.Int. Mugello 5.245 m
2 / 2

Num. Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
34	16 FRUNCILLO S. (ITA)	Tatuus F4	33.363 +0.689	30.057	46.549 +0.698	33.493 +0.369	2'23.462	35	1.756
10	IANNACCONE L. (ITA)	F3 Dallara F308	Tratto Mancante				2'01.632		
18	TERRON D. (ITA)	Tatuus FR 2.0							
Ideal Time Assoluto			25.317	19.501	30.845	25.371	1'41.034		





ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024

Zinox F2000 Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

1 B. BERTA (1'42.213)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		22.960	34.508	26.170		160,0	
2	25.755	20.808	33.881	25.813	1'46.257	231,8	13:13'59.604
3	25.500	19.710	35.757	25.814	1'46.781	235,8	13:15'46.385
4	27.707	21.263	34.425	1'51.049	3'14.444P	231,8	13:19'00.829
5	34.406	21.275	32.326	25.719	1'53.726P	142,3	13:20'54.555
6	25.317	20.590	31.308	25.727	1'42.942	233,8	13:22'37.497
7	25.455	22.500	33.034	27.556	1'48.545	233,3	13:24'26.042
8	25.473	20.704	32.365	25.669	1'44.211	234,8	13:26'10.253
9	25.502				2'47.303P	233,3	13:28'57.556
10	32.865	22.224	32.992	25.709	1'53.790P	161,0	13:30'51.346
11	25.489	19.678	31.307	25.739	1'42.213	233,3	13:32'33.559

2 L. BALESTRINI (1'56.772)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.322	41.165	29.901		135,2	
2	30.271	26.705	38.844	28.389	2'04.209	225,5	13:16'02.985
3	29.922	26.882	39.945	28.587	2'05.336	227,4	13:18'08.321
4	29.613	25.652	41.569	29.872	2'06.706	226,4	13:20'15.027
5	30.666	25.024	39.671	29.986	2'05.347	227,4	13:22'20.374
6	30.076	27.571	40.701	30.260	2'08.608	228,3	13:24'28.982
7	29.272	24.152	37.834	28.287	1'59.545	226,9	13:26'28.527
8	28.737	26.066	39.850	28.499	2'03.152	228,8	13:28'31.679
9	28.874	23.841	38.420	28.339	1'59.474	228,8	13:30'31.153
10	28.294	23.445	37.085	27.948	1'56.772	230,3	13:32'27.925

4 R. ROWE (1'51.901)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.346	38.103	29.301		86,5	
2	28.800	23.367	37.831	28.513	1'58.511	221,3	13:15'50.667
3	28.007	23.899	37.649	28.015	1'57.570	223,6	13:17'48.237
4	28.248	22.988	36.990	29.444	1'57.670	210,1	13:19'45.907
5	29.179	22.507	34.958	27.529	1'54.173	210,5	13:21'40.080
6	31.012	25.392	34.991	27.564	1'58.959	226,4	13:23'39.039
7	27.590	22.617	34.184	27.510	1'51.901	224,5	13:25'30.940
8	29.322	22.879	37.857	27.434	1'57.492	227,8	13:27'28.432
9	28.301	22.975	35.020	27.377	1'53.673	224,1	13:29'22.105
10	27.366	23.117	35.534	28.774	1'54.791	225,0	13:31'16.896

7 K. SARTORI (1'51.047)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.314	40.100	30.417		112,6	
2	30.662	23.738	36.319	27.515	1'58.234	208,1	13:15'18.803
3	27.684	22.748	34.665	27.783	1'52.880	223,6	13:17'11.683
4	27.533	22.312	34.569	27.297	1'51.711	220,9	13:19'03.394
5	27.576	22.671	34.600	27.548	1'52.395	225,0	13:20'55.789
6	27.158	22.486	34.184	27.255	1'51.083	228,8	13:22'46.872
7	27.333	22.439	35.270	27.205	1'52.247	225,5	13:24'39.119
8	27.203	22.369	34.408	27.067	1'51.047	222,7	13:26'30.166
9	27.420	23.336	37.724	27.126	1'55.606	226,4	13:28'25.772
10	27.533	23.768	35.683	2'37.292	4'04.276P	222,7	13:32'30.048

8 D. RASERO (1'45.100)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.483	36.310	28.277		121,6	
2	27.621	22.396	35.202	27.439	1'52.658	228,3	13:15'03.133
3	26.063	20.678	34.368	26.797	1'47.906	225,9	13:16'51.039
4	26.190	20.416	32.151	26.343	1'45.100	227,4	13:18'36.139
5	25.931	21.247	34.051	2'11.160	3'32.389P	227,8	13:22'08.528
6	36.955	22.293	33.117	26.407	1'58.772P	165,4	13:24'07.300
7	25.867	21.570	33.302	26.383	1'47.122	228,3	13:25'54.422

8	25.975				1'13.909P	229,3	13:27'08.331
9	32.639	21.686	33.305	26.980	1'54.610P	170,6	13:29'02.941
10	26.223	22.962	35.804	26.295	1'51.284	228,8	13:30'54.225
11	26.134	20.864	31.707	26.583	1'45.288	230,3	13:32'39.513

9 G. GIORDANO (1'51.698)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.003	38.701	27.914		103,8	
2	27.125	23.170	34.212	27.191	1'51.698	227,8	13:15'54.439
3	27.121	22.157	37.153	27.445	1'53.876	225,9	13:17'48.315
4	27.686	22.225	34.868	26.990	1'51.769	226,4	13:19'40.084
5	27.169	23.688	34.228	27.143	1'52.228	225,5	13:21'32.312
6	27.126	22.030	34.378	2'39.681	4'03.215P	225,5	13:25'35.527
7	38.571	24.447	38.979	26.985	2'08.982P	122,7	13:27'44.509
8	27.541	24.901	39.124	27.442	1'59.008	224,1	13:29'43.517
9	27.939	22.978	34.800	27.623	1'53.340	222,2	13:31'36.857
10	27.952	22.380	35.257	29.008	1'54.597	221,3	13:33'31.454

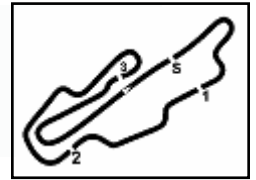
10 L. IANNACCONE (2'01.632)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.274	46.732	33.163		76,3	
2	31.536	26.680	43.132	30.708	2'12.056	216,9	13:16'53.060
3	30.430	26.119	39.556	31.263	2'07.368	217,3	13:19'00.428
4	30.368	25.610	39.406	29.657	2'05.041	216,9	13:21'05.469
5	30.473	27.363	40.582	32.904	2'11.322	219,5	13:23'16.791
6	30.311	26.422	41.457	29.656	2'07.846	218,2	13:25'24.637
7	30.024	25.192	37.751	29.072	2'02.039	217,7	13:27'26.676
8	32.467	27.353	39.785	30.038	2'09.643	220,0	13:29'36.319
9	30.262	25.226	37.789	29.353	2'02.630	217,3	13:31'38.949
10	29.875	24.697	37.896	29.164	2'01.632	219,1	13:33'40.581

11 K. BHOLEN (1'47.419)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.903	37.637	27.695		132,8	
2	27.497	22.914	33.774	26.774	1'50.959	223,1	13:14'40.507
3	27.498	20.966	33.046	26.378	1'47.888	224,1	13:16'28.395
4	27.376	20.993	33.512	26.198	1'48.079	225,5	13:18'16.474
5	26.774	21.140	35.393	26.379	1'49.686	227,8	13:20'06.160
6	27.855	21.939	32.936	26.405	1'49.135	227,4	13:21'55.295
7	26.614				1'58.397P	229,3	13:23'53.692
8	35.536	21.528	34.989	26.679	1'58.732P	153,6	13:25'52.424
9	27.145	21.621	35.078	26.598	1'50.442	225,5	13:27'42.866
10	26.956	22.507	34.422	27.172	1'51.057	226,4	13:29'33.923
11	26.713	21.175	32.529	27.002	1'47.419	228,3	13:31'21.342
12	26.721	20.966	33.870	26.271	1'47.828	228,8	13:33'09.170

12 C. LEDERMANN (1'53.269)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.508	41.665	28.428		133,3	
2	27.607	23.208	39.563	27.834	1'58.212	237,9	13:15'38.772
3	27.591	23.114	36.255	27.591	1'54.551	235,8	13:17'33.323
4	27.461	23.246	36.624	27.332	1'54.663	236,3	13:19'27.986
5	27.453	22.973	36.084	27.650	1'54.160	236,8	13:21'22.146
6	27.229	23.106	36.782	27.178	1'54.295	241,1	13:23'16.441
7	27.242	23.492	35.465	27.070	1'53.269	240,0	13:25'09.710
8	27.265	22.733	37.604	28.589	1'56.191	240,0	13:27'05.901
9	27.526	23.016	38.036	26.967	1'55.545	229,8	13:29'01.446
10	27.280	23.149	38.704	27.064	1'56.197	239,5	13:30'57.643
11	27.387	23.698	36.471	27.344	1'54.900	241,6	13:32'52.543

14 A. BENALLI (1'42.559)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time





ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024

Zinox F2000 Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	22.954	34.789	26.363		136,0		
2	25.784	20.025	33.922	29.934	1'49.665	228,3	13:14'45.052
3	25.813	19.866	32.122	26.072	1'43.873	227,8	13:16'28.925
4	25.694	19.745	31.749	25.371	1'42.559	235,8	13:18'11.484
5	26.598			2'16.589P	235,3		13:20'28.073
6	33.000	20.597	35.138	30.714	1'59.449P	172,0	13:22'27.522
7	25.806	23.329	34.971	26.962	1'51.068	233,3	13:24'18.590
8	25.655	19.858	32.554	25.616	1'43.683	232,8	13:26'02.273
9	25.466	19.907	32.451	25.513	1'43.337	229,8	13:27'45.610
10	26.544	21.071	32.639	25.913	1'46.167	234,8	13:29'31.777
11	25.823	20.005	32.019	26.021	1'43.868	232,8	13:31'15.645
12	25.906	19.966	31.490	27.446	1'44.808	233,8	13:33'00.453

26 E. TANJU (1'51.938)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.736	41.279	28.996		108,7	
2	27.892	23.150	35.590	28.246	1'54.878	221,8	13:14'20.383
3	27.503	22.563	34.628	27.766	1'52.460	222,2	13:16'12.843
4	27.353	22.820	34.879	27.680	1'52.732	222,7	13:18'05.575
5	27.285	23.925	44.795	34.677	2'10.682	224,5	13:20'16.257
6	27.998	23.455	37.579	28.287	1'57.319	223,1	13:22'13.576
7	32.635	23.819	35.458	27.753	1'59.665	224,1	13:24'13.241
8	27.317	22.145	34.905	27.571	1'51.938	222,7	13:26'05.179
9	27.263	24.421	41.799	3'53.208	5'26.691P	226,4	13:31'31.870

16 S. FRUNCILLO (2'25.218)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.583	57.924	38.009		92,2	
2	41.006	32.749	51.215	35.258	2'40.228	168,8	13:17'15.831
3	34.400	34.158	50.247	35.047	2'33.852	194,9	13:19'49.683
4	36.729	30.695	49.660	36.416	2'33.500	203,8	13:22'23.183
5	34.744	31.213	46.549	33.857	2'26.363	208,1	13:24'49.546
6	34.052	30.057	47.247	33.862	2'25.218	209,7	13:27'14.764
7	33.363	30.584	52.064	34.993	2'31.004	209,3	13:29'45.768
8	35.849	30.624	47.558	33.493	2'27.524	210,1	13:32'13.292

32 V. SMIALEK (1'43.036)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.515	42.815	27.339		161,2	
2	27.507	20.863	41.122	2'08.712	3'38.204P	227,8	13:16'41.942
3	41.701	21.782	32.692	26.047	2'02.222P	167,4	13:18'44.164
4	26.170	20.225	32.810	26.491	1'45.696	230,3	13:20'29.860
5	25.753	20.587	32.710	26.366	1'45.416	231,3	13:22'15.276
6	26.387	20.039	31.966	25.869	1'44.261	232,8	13:23'59.537
7	25.863	19.820	31.548	25.805	1'43.036	231,8	13:25'42.573
8	25.970	21.827	32.842	25.718	1'46.357	231,8	13:27'28.930
9	25.988	21.498	32.621	25.800	1'45.907	236,3	13:29'14.837
10	25.953	21.450	31.870	25.667	1'44.940	231,8	13:30'59.777
11	25.841	22.062	32.218	25.813	1'45.934	232,8	13:32'45.711

20 S. LARSEN (1'44.330)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.430	38.162	28.177		115,5	
2	27.096	21.321	33.244	26.969	1'48.630	226,9	13:14'01.960
3	27.512	21.767	34.430	27.255	1'50.964	233,8	13:15'52.924
4	26.367	22.301	34.879	26.405	1'49.952	232,8	13:17'42.876
5	26.338	21.300	35.345	26.509	1'49.492	235,8	13:19'32.368
6	26.161	20.894	33.383	1'35.305	2'55.743P	234,3	13:22'28.111
7	34.196	22.866	36.337	33.765	2'07.164P	172,8	13:24'35.275
8	26.155	21.055	32.695	26.716	1'46.621	233,3	13:26'21.896
9	25.874	20.458	31.543	26.455	1'44.330	237,4	13:28'06.226
10	26.159	22.276	36.825	30.654	1'55.914	234,8	13:30'02.140
11	26.246	21.056	31.985	25.855	1'45.142	233,3	13:31'47.282
12	26.187	22.279	34.691	27.125	1'50.282	235,8	13:33'37.564

33 A. AL-MUHANNADI (1'49.088)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.710	45.700	31.526		111,0	
2	30.574	25.179	38.796	27.895	2'02.444	221,3	13:15'49.759
3	27.981	23.466	36.187	27.369	1'55.003	219,1	13:17'44.762
4	27.551	22.709	33.898	27.184	1'51.342	222,2	13:19'36.104
5	30.531				2'36.201P	201,5	13:22'12.305
6	38.389	26.539	37.083	29.546	2'11.557P	157,7	13:24'23.862
7	27.099	22.552	33.363	26.739	1'49.753	226,4	13:26'13.615
8	26.621	22.001	33.722	26.744	1'49.088	229,3	13:28'02.703
9	26.613	22.397	33.445	26.671	1'49.126	229,8	13:29'51.829
10	29.023				1'23.500P	230,3	13:31'15.329
11	37.441	24.925	38.313	27.777	2'08.456P	154,7	13:33'23.785

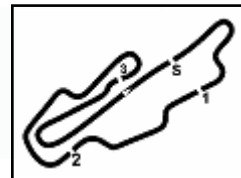
21 U. VAGLIO (1'52.942)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.733	39.385	30.993		128,3	
2	28.590	23.144	39.142	29.461	2'00.337	216,0	13:15'41.477
3	29.151	24.163	36.029	28.731	1'58.074	216,9	13:17'39.551
4	27.951	22.797	35.180	29.179	1'55.107	217,7	13:19'34.658
5	27.560	23.009	33.734	28.639	1'52.942	221,3	13:21'27.600
6	27.646	22.787	34.270	28.268	1'52.971	221,3	13:23'20.571
7	27.672	23.092	35.298	2'00.813	3'26.875P	220,9	13:26'47.446

34 S. CONTI (2'18.979)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.426	44.207	33.350		123,0	
2	32.543	27.711	45.894	32.831	2'18.979	225,5	13:16'01.247
3	34.105	29.558	46.696	34.040	2'24.399	225,0	13:18'25.646
4	32.695	31.062	44.040	32.263	2'20.060	223,6	13:20'45.706
5	32.927	30.644	44.198	32.677	2'20.446	214,3	13:23'06.152
6	32.643	31.541	47.431	32.329	2'23.944	225,0	13:25'30.096
7	33.971	30.307	49.006	32.033	2'25.317	225,5	13:27'55.413
8	31.793	29.457	46.663	32.408	2'20.321	224,1	13:30'15.734
9	32.037	27.943	46.784	32.395	2'19.159	225,9	13:32'34.893

22 A. PETROPOULOS (1'47.187)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.737	42.381	29.274		78,5	
2	29.576	23.363	35.851	27.766	1'56.556	215,6	13:16'22.587
3	27.909	22.978	34.132	27.167	1'52.186	216,9	13:18'14.773
4	27.465	21.769	36.691	2'00.497	3'26.422P	218,2	13:21'41.195
5	36.244	22.714	35.103	27.092	2'01.153P	164,6	13:23'42.348
6	27.443	21.354	33.489	26.705	1'48.991	220,0	13:25'31.339
7	26.874	21.482	33.059	26.758	1'48.173	225,0	13:27'19.512
8	27.102	20.811	32.623	26.651	1'47.187	220,4	13:29'06.699
9	26.892	20.835	34.083	26.601	1'48.411	220,9	13:30'55.110
10	27.042	20.867	32.969	27.309	1'48.187	223,6	13:32'43.297

39 E. BONANOMI (1'48.306)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.999	43.510	29.108		135,5	
2	28.603	22.772	34.489	27.486	1'53.350	220,9	13:15'15.266
3	27.786	22.086	34.632	27.257	1'51.761	221,8	13:17'07.027
4	27.430	21.749	32.948	27.032	1'49.159	221,8	13:18'56.186
5	27.131	21.680	33.205	27.098	1'49.114	224,5	13:20'45.300
6	27.015	21.557	33.174	26.832	1'48.578	224,5	13:22'33.878
7	27.010				2'14.116P	226,4	13:24'47.994
8	34.473	23.220	36.435	27.279	2'01.407P	169,0	13:26'49.401





Aut.Int. Mugello 5.245 m

3 / 4

ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024

Zinox F2000 Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

9	27.187	21.414	32.960	27.336	1'48.897	221,8	13:28'38.298
10	27.051	21.481	34.603	26.923	1'50.058	220,4	13:30'28.356
11	26.998	21.249	33.156	26.903	1'48.306	221,3	13:32'16.662

1								25.462	39.218	28.547	136,7		
2	27.857							22.045	33.638	27.514	1'51.054	227,4	13:15'10.422
3	27.408							21.725	34.820	27.542	1'51.495	228,3	13:17'01.917
4	27.439							21.450	35.150	27.421	1'51.460	226,9	13:18'53.377
5	27.150							21.472	33.045	27.285	1'48.952	228,3	13:20'42.329
6	26.966							21.286	32.867	26.984	1'48.103	229,8	13:22'30.432
7	27.287							21.889	37.586	29.882	1'56.644	231,3	13:24'27.076
8	28.064							23.427	35.692	27.388	1'54.571	234,3	13:26'21.647
9	28.111							21.760	33.301	27.421	1'50.593	224,5	13:28'12.240
10	26.809							21.744	36.893	27.965	1'53.411	229,8	13:30'05.651
11	27.016							21.482	33.985	54.353	2'16.836P	229,8	13:32'22.487

40 A. CAVIGIOLI (1'56.147)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.322	42.530	31.277		132,4	
2	30.188	26.297	41.300	29.082	2'06.867	222,2	13:15'40.478
3	29.823	24.384	38.943	28.903	2'02.053	220,4	13:17'42.531
4	29.397	26.055	38.126	29.668	2'03.246	224,1	13:19'45.777
5	31.202	24.400	37.250	28.784	2'01.636	222,7	13:21'47.413
6	28.267	24.366	37.423	28.090	1'58.146	226,9	13:23'45.559
7	28.493	23.921	36.830	27.891	1'57.135	226,4	13:25'42.694
8	28.110	23.609	36.504	27.924	1'56.147	229,8	13:27'38.841
9	30.170	27.700	42.688	29.535	2'10.093	228,8	13:29'48.934
10	28.640	23.577	36.659	27.706	1'56.582	226,4	13:31'45.516
11	27.823	24.261	36.576	27.938	1'56.598	226,4	13:33'42.114

65 R. ROUBICEK (1'46.627)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.972	36.927	26.986		121,5	
2	28.030	21.859	35.761	26.839	1'52.489	229,8	13:14'08.709
3	27.050	21.715	35.032	27.427	1'51.224	230,3	13:15'59.933
4	26.700	21.065	34.251	26.520	1'48.536	230,3	13:17'48.469
5	26.741	21.736	33.400	26.127	1'48.004	232,8	13:19'36.473
6	26.646	21.189	33.493	26.418	1'47.746	236,8	13:21'24.219
7	26.486	21.926	33.366	26.477	1'48.255	233,8	13:23'12.474
8	26.621	21.148	32.540	26.318	1'46.627	233,8	13:24'59.101
9	26.398	22.354	32.910	2'44.167	4'05.829P	232,8	13:29'04.930
10	48.043	21.923	34.408	26.371	2'10.745P	168,0	13:31'15.675
11	27.246	22.763	33.283	46.976	2'10.268P	231,3	13:33'25.943

43 G. PEDETTI (1'48.400)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.597	38.181	28.158		145,6	
2	27.509	22.638	33.894	28.176	1'52.217	222,2	13:14'14.353
3	27.493	22.197	33.433	27.662	1'50.785	221,3	13:16'05.138
4	27.925	22.201	33.255	27.010	1'50.391	223,1	13:17'55.529
5	27.789	22.091	33.124	27.464	1'50.468	223,1	13:19'45.997
6	26.766	21.779	33.018	26.837	1'48.400	226,4	13:21'34.397
7	26.611	21.808	33.464	27.247	1'49.130	227,4	13:23'23.527
8	26.601	22.970	34.939	1'39.604	3'04.114P	225,9	13:26'27.641
9	34.945	23.059	35.500	26.889	2'00.393P	161,9	13:28'28.034
10	26.830	21.945	33.418	26.804	1'48.997	224,1	13:30'17.031
11	27.445	22.603	33.863	28.179	1'52.090	226,4	13:32'09.121

67 A. ZUCCO (1'50.612)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.209	40.060	29.451		131,9	
2	29.536	26.810	40.590	28.473	2'05.409	223,1	13:16'05.223
3	28.865	23.847	35.665	27.681	1'56.058	220,9	13:18'01.281
4	27.649	22.811	37.458	27.470	1'55.388	220,4	13:19'56.669
5	28.194	22.361	34.508	27.410	1'52.473	224,5	13:21'49.142
6	27.672	23.054	35.634	27.622	1'53.982	227,4	13:23'43.124
7	27.357	22.220	33.883	27.152	1'50.612	227,4	13:25'33.736
8	27.486	22.305	35.537	27.520	1'52.848	225,9	13:27'26.584
9	27.243	22.121	34.466	27.462	1'51.292	224,5	13:29'17.876
10	27.462	25.557	42.994	29.838	2'05.851	225,9	13:31'23.727
11	28.482	22.507	33.945	27.611	1'52.545	223,1	13:33'16.272

44 S. ZELLER (1'42.754)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.706	33.826	27.469		147,7	
2	26.198	21.930	32.236	26.210	1'46.574	225,0	13:14'55.039
3	26.012	21.164	39.099	27.376	1'53.651	223,6	13:16'48.690
4	26.371	19.866	32.714	25.907	1'44.858	223,6	13:18'33.548
5	26.037	20.567	33.424	1'28.550	2'48.578P	224,1	13:21'22.126
6	33.359	20.073	32.262	25.891	1'51.585P	173,9	13:23'13.711
7	26.443	20.416	34.352	1'10.378	2'31.589P	230,8	13:25'45.300
8	32.272	21.647	32.754	26.194	1'52.867P	172,8	13:27'38.167
9	25.881	20.685	33.697	25.741	1'46.004	228,3	13:29'24.171
10	25.938	21.044	31.855	26.988	1'45.825	228,8	13:31'09.996
11	25.740	19.501	31.336	26.177	1'42.754	229,3	13:32'52.750

69 E. STENTELLA (1'44.411)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.016	39.937	30.399		120,0	
2	30.980	26.216	37.536	3'13.631	4'48.363P	209,3	13:17'48.877
3	39.693	25.575	36.574	26.175	2'08.017P	132,4	13:19'56.894
4	27.337	21.700	32.993	26.596	1'48.626	231,3	13:21'45.520
5	25.953	20.674	32.003	25.949	1'44.579	231,8	13:23'30.099
6	26.279	20.770	35.451	25.910	1'48.410	231,3	13:25'18.509
7	26.011	20.627	32.397	28.521	1'47.556	230,8	13:27'06.065
8	27.912	22.620	34.695	26.296	1'51.523	232,3	13:28'57.588
9	26.451	20.727	31.510	25.723	1'44.411	232,3	13:30'41.999
10	26.190	20.946	31.960	26.672	1'45.768	230,8	13:32'27.767

46 R. PEREGO (1'48.054)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.480	35.441	27.265		141,7	
2	26.834	21.743	32.966	26.511	1'48.054	225,5	13:14'47.902
3	27.187	21.556	37.153	27.302	1'53.198	227,8	13:16'41.100
4	26.528	21.065	42.194	26.638	1'56.425	225,9	13:18'37.525
5	26.450	21.233	33.132	28.310	1'49.125	230,3	13:20'26.650
6	26.599	21.607	33.555	27.938	1'49.699	231,8	13:22'16.349
7	28.801	24.059	34.427	26.737	1'54.024	232,3	13:24'10.373
8	26.510	21.480	33.976	26.617	1'48.583	231,8	13:25'58.956
9	26.478	21.245	34.247	27.723	1'49.693	229,3	13:27'48.649
10	26.715	22.341	37.717	1'32.342	2'59.115P	229,8	13:30'47.764
11	35.896	23.972	34.851	26.658	2'01.377P	159,8	13:32'49.141

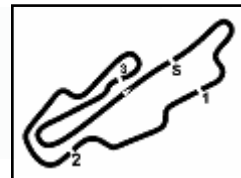
91 J. CLAUVAUD (1'51.563)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.718	39.575	28.641		132,2	
2	28.208	25.341	35.631	28.220	1'57.400	219,5	13:14'20.949
3	27.910	22.375	34.994	27.647	1'52.926	225,0	13:16'13.875
4	27.441	22.567	35.005	27.552	1'52.565	222,2	13:18'06.440
5	27.576	22.478	35.734	27.706	1'53.494	225,5	13:19'59.934
6	27.400	22.381	34.024	27.758	1'51.563	223,6	13:21'51.497
7	27.423	22.250	36.576	28.080	1'54.329	225,0	13:23'45.826
8	27.359	23.137	34.205	27.712	1'52.413	226,9	13:25'38.239

56 T. ZELTNER (1'48.103)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

23/08/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Aut.Int. Mugello 5.245 m

4 / 4

9	27.362	24.213	34.697	27.746	1'54.018	222,7	13:27'32.257	6	32.436	28.195	40.799	2'48.727	4'30.157P	224,5	13:26'42.986
10	27.379	23.938	36.438	27.567	1'55.322	222,7	13:29'27.579	7	41.165	29.323	41.887	29.890	2'22.265P	129,2	13:29'05.251
								8	31.514	26.987	39.149	29.004	2'06.654	222,2	13:31'11.905
								9	29.777	26.364	39.691	29.067	2'04.899	225,5	13:33'16.804

92 R. CATALDO (1'59.444)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.390	39.599	30.603		156,3	
2	30.797	24.528	37.282	29.084	2'01.691	220,9	13:15'10.374
3	29.401	24.161	38.319	30.377	2'02.258	217,3	13:17'12.632
4	29.515	24.308	37.042	28.916	1'59.781	222,2	13:19'12.413
5	28.534	24.383	37.860	3'07.807	4'38.584P	220,9	13:23'50.997
6	40.361	25.996	37.930	29.675	2'13.962P	138,6	13:26'04.959
7	29.721	24.573	38.074	28.999	2'01.367	219,1	13:28'06.326
8	28.942	24.675	37.391	29.471	2'00.479	223,6	13:30'06.805
9	29.430	24.419	36.960	28.635	1'59.444	223,6	13:32'06.249

131 F. GALLI (1'41.458)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1						146,9	
2	35.124	22.181	33.815	25.989	1'57.109P	165,4	13:19'21.003
3	25.519	19.770	36.644	29.006	1'50.939	229,3	13:21'11.942
4	25.356	25.620	38.473	25.510	1'54.959	232,8	13:23'06.901
5	25.490	19.528	30.845	25.595	1'41.458	234,8	13:24'48.359
6	25.617				5'41.258P	233,3	13:30'29.617
7	35.204	24.651	43.161	26.131	2'09.147P	168,0	13:32'38.764

94 A. FOCHE (1'53.963)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.816	40.019	30.493		132,7	
2	29.478	24.066	35.873	28.714	1'58.131	213,9	13:15'31.031
3	28.380	23.191	36.058	28.660	1'56.289	212,6	13:17'27.320
4	28.290	23.675	36.211	28.528	1'56.704	211,8	13:19'24.024
5	27.932	22.717	34.985	28.574	1'54.208	214,3	13:21'18.232
6	27.831	22.492	35.041	28.599	1'53.963	214,7	13:23'12.195
7	28.851	22.740	34.715	28.601	1'54.907	213,9	13:25'07.102
8	28.054	22.498	35.269	28.368	1'54.189	214,3	13:27'01.291
9	28.230	23.463	35.418	28.331	1'55.442	213,9	13:28'56.733
10	28.558	22.538	34.857	28.406	1'54.359	213,4	13:30'51.092
11	28.185	22.859	35.409	28.488	1'54.941	213,9	13:32'46.033

212 P. BRAJNIK (1'45.565)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.310	36.153	26.606		146,9	
2	26.172	21.321	32.085	25.987	1'45.565	228,8	13:14'36.753
3	25.507	23.091	31.311	25.735	1'45.644	230,8	13:16'22.397
4	26.182	20.931	32.695	26.022	1'45.830	229,3	13:18'08.227
5	25.939	22.096	35.372	2'06.056	3'29.463P	229,3	13:21'37.690

95 S. NOAL (1'55.721)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.354	41.610	30.443		109,0	
2	28.133	24.263	40.185	29.848	2'02.429	220,0	13:14'33.514
3	28.126	24.877	36.084	28.461	1'57.548	217,7	13:16'31.062
4	28.274	23.133	35.831	28.483	1'55.721	223,1	13:18'26.783
5	28.436	23.419	38.157	28.658	1'58.670	224,5	13:20'25.453
6	28.492	23.319	35.580	28.668	1'56.059	223,1	13:22'21.512
7	29.592	27.202	38.305	29.750	2'04.849	225,9	13:24'26.361
8	27.988	23.668	36.947	27.938	1'56.541	228,8	13:26'22.902
9	29.993	27.049	43.911	28.957	2'09.910	226,9	13:28'32.812
10	28.355	23.520	36.520	28.309	1'56.704	225,5	13:30'29.516
11	28.188	23.223	36.865	28.126	1'56.402	226,4	13:32'25.918

122 N. GROER (1'59.838)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.206	42.051	31.308		95,7	
2	30.030	25.694	38.417	29.275	2'03.416	225,9	13:16'18.586
3	29.831	26.027	38.283	29.953	2'04.094	226,9	13:18'22.680
4	29.595	24.488	40.792	3'32.954	5'07.829P	225,9	13:23'30.509
5	39.745	28.173	38.309	30.307	2'16.534P	155,4	13:25'47.043
6	29.031	24.961	39.213	30.010	2'03.215	225,9	13:27'50.258
7	29.236	24.446	37.250	28.906	1'59.838	228,8	13:29'50.096
8	29.663	24.552	37.705	28.809	2'00.729	227,4	13:31'50.825
9	29.056	25.061	37.166	29.399	2'00.682C	229,3	13:33'51.507

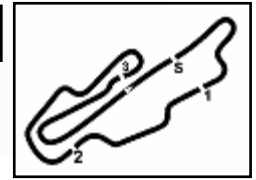
125 R. SISKI (2'04.899)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.255	41.714	30.966		126,5	
2	30.585	27.217	44.113	30.018	2'11.933	221,3	13:15'44.035
3	30.351	27.055			2'09.678	223,1	13:17'53.713
4	30.247	27.211	41.394	30.723	2'09.575	224,1	13:20'03.288
5	30.787	27.887	41.122	29.745	2'09.541	224,5	13:22'12.829

23/08/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





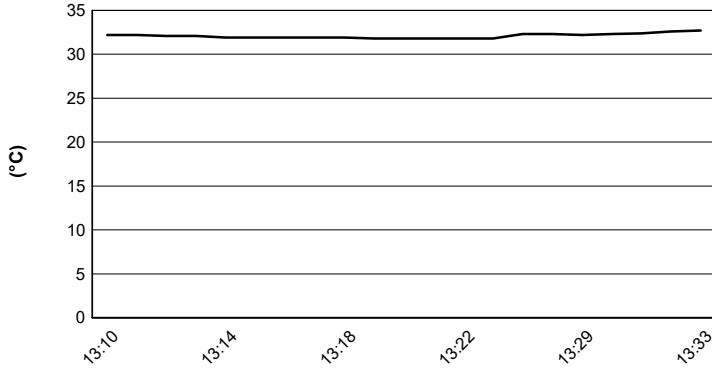
Aut.Int. Mugello 5.245 m

ACI Racing Weekend Mugello, 24-25 Agosto 2024

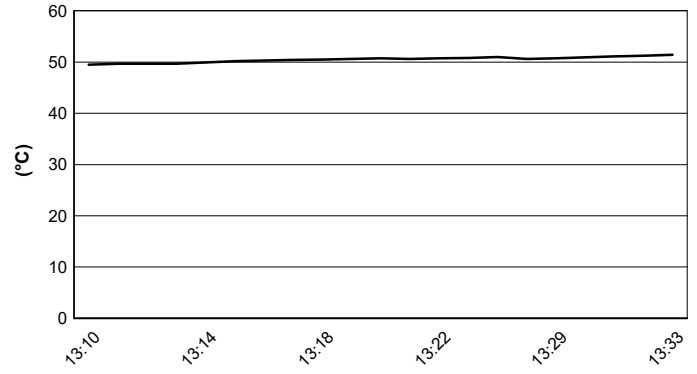
Zinox F2000 Trophy - Meteo Prove Libere 2

Session started 13:10 - Session ended 13:34

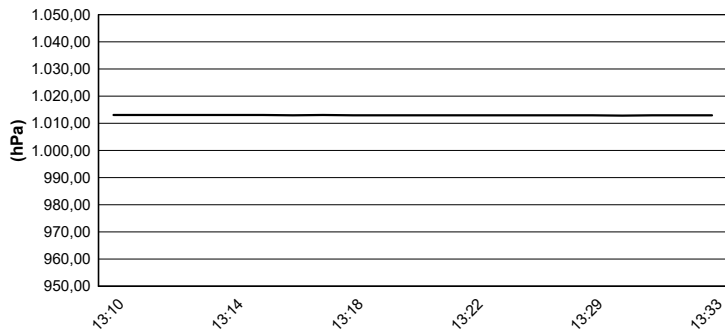
Air Temperature



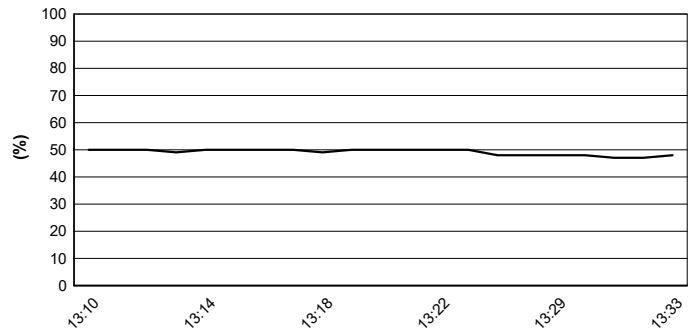
Track Temperature



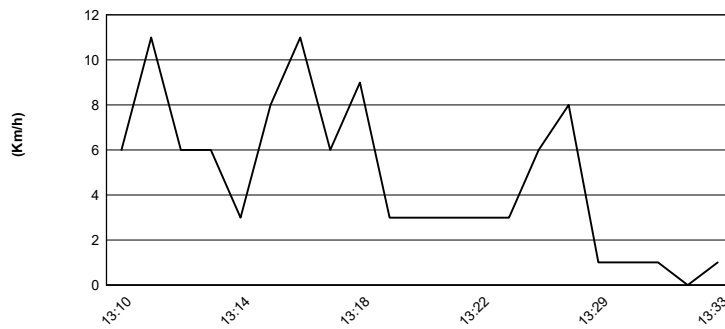
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction

