

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

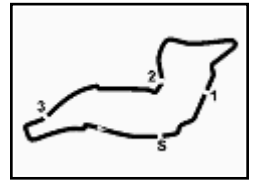
F2 Italian Trophy - Griglia di Partenza Gara 2

Durata: 25' + 1 giro

46	PEREGO R. F3 Dallara F308 Fiat	14	CIMARELLI F. F3 Dallara F308 Fiat	12
17	SANTONE F. F3 Dallara F308 Toyota	5	MILANI E. F3 Dallara F308 Fiat FTP	11
27	IANNACCONE L. F3 Dallara F308 Toyota	15	SANTOS M. Formula BMW	10
71	PONZIO R. F3 Dallara F308 VW	9	BUCKLEY T. F3 Dallara F308 Toyota	9
33	REGENSPERGER P. F3 Dallara F305 Opel	51	PELLEGRINI B. F3 Dallara F308 Toyota	8
21	BRACALENTE A. F3 Dallara F312 FIA VW	44	ZELLER S. F3 Dallara F308 VW	7
99	COLA A. F3 Dallara F312 Mercedes	212	BRAJNIK P. F3 Dallara F310 VW	6
11	BOHLEN K. F3 Dallara F308 Opel	69	ZANASI M. F3 Dallara F312 FIA Mercedes	5
1	GERMANN A. F3 Dallara F308 Opel	29	PAPALEO R. F3 Dallara F308 Fiat FTP	4
7	PELLEGRINO A. F3 Dallara F308 FIA VW	3	TOBLER M. F3 Dallara F308 Mercedes	3
4	VAGAGGINI P. F3 Dallara F308 Fiat FTP	8	RASERO D. F3 Dallara F308 Fiat FTP	2
		10	DRECHSLER U. F3 Dallara F305 Opel	1

Partenza 30/04/2017 ore 11.10
Partenza da fermo





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Classifica Gara 2

Giri 14 = 68,726 km - Media 152,517 km/h - Tempo di gara 27'02.204

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	71 PONZIO Riccardo	ITA	Ponzio Riccardo		F3 Dallara F308 VW	1F2IT	14	27'02.204			10 1'41.037
2	21 BRACALENTE Alessandro	ITA	Bracalente Alessandro	Pave Motorsport	F3 Dallara F312 FIA VW	1F2IT	14	27'04.472	2.268	2.268	10 1'42.258
3	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	F3 Dallara F308 Toyota	1F2IT	14	27'07.829	5.625	3.357	13 1'41.510
4	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 VW	RM	14	27'09.637	7.433	1.808	10 1'41.764
5	33 REGENSPERGER Philipp	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F305 Opel	RM	14	27'09.998	7.794	0.361	10 1'41.228
6	11 BOHLEN Kurt	CHE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	RM	14	27'18.263	16.059	8.265	13 1'42.972
7	14 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco		F3 Dallara F308 Fiat	RM	14	27'20.507	18.303	2.244	13 1'43.453
8	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 Mercedes	RM	14	27'30.878	28.674	10.371	11 1'43.642
9	8 RASERO Dino Lorenzo	ITA	Rasero Dino Lorenzo		F3 Dallara F308 Fiat FTF	2F2IT	14	27'34.449	32.245	3.571	11 1'44.559
10	4 VAGAGGINI Paolo	ITA	Vagaggini Paolo	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTF	2F2IT	14	27'46.732	44.528	12.283	11 1'45.550
11	99 COLA Andrea	ITA	Cola Massimo		F3 Dallara F312 Mercedes	1F2IT	14	27'54.652	52.448	7.920	12 1'42.003
12	9 BUCKLEY Tim	IRL	Buckley Tim	Vs Racing	F3 Dallara F308 Toyota	2F2IT	14	28'45.156	1'42.952	50.504	12 1'50.867
13	29 PAPAEO Renato	ITA	Papaleo Renato		F3 Dallara F308 Fiat FTF	2F2IT	13	27'06.597	1 Giro	1 Giro	11 1'44.136
14	17 SANTONE Fausto	ITA	Santone Fausto	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	2F2IT	13	27'12.939	1 Giro	6.342	6 1'52.499
15	27 IANNACONE Luca	ITA	Iannaccone Luca	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	2F2IT	13	28'08.571	1 Giro	55.632	8 1'57.551
16	10 DRECHSLER Ulrich	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F305 Opel	RM	12	24'38.003	2 Giri	1 Giro	12 1'47.937
17	15 SANTOS Michael	DOM	Franz Woss Racing		Formula BMW	RM	12	27'11.886	2 Giri	2'33.883	6 2'03.388
----- Non Classificati: -----											
RIT	212 BRAJNIK Paolo	ITA	Brajnik Paolo		F3 Dallara F310 VW	RM	0				
RIT	69 ZANASI Marco	ITA	Zanasi Marco		F3 Dallara F312 FIA Merc	1F2IT	0				
RIT	1 GERMANN Angelique	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	RM	0				
NP	5 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTF	2F2IT					
NP	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo		F3 Dallara F308 Fiat	2F2IT					
----- Esclusi: -----											
SQ	7 PELLEGRINO Antonino	CHE	Pellegrino Antonino	Twister Italia	F3 Dallara F308 FIA VW	1F2IT	14	27'04.127	1.923		10 1'42.169

Partenti:: 23 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 17 Esclusi:: 1
Giro Veloce N. 10 Num. 71 Riccardo Ponzio Tempo 1'41.037 Media. 174,910 Km/h

Il conducente n. 7 'Pellegrino Antonino' è stato squalificato durante il 20^ minuto di gara

Umidità	56%	Aria	16°C
Condizioni	Dry	Pista	32°C

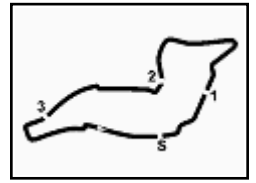
Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

Direttore di Prova : Marotta Gianluca

30/04/2017 Inizio 11:13 Fine

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Classifica di Classe Gara 2

Cl. 1 F2IT

Giri 14 = 68,726 km - Media 152,517 km/h - Tempo di gara 27'02.204

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	71 PONZIO Riccardo	ITA	Ponzio Riccardo		F3 Dallara F308 VW	14	27'02.204		10	1'41.037
2	21 BRACALENTE Alessandro	ITA	Bracalente Alessandro	Pave Motorsport	F3 Dallara F312 FIA VW	14	27'04.472	2.268	2.268	10 1'42.258
3	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	F3 Dallara F308 Toyota	14	27'07.829	5.625	3.357	13 1'41.510
4	99 COLA Andrea	ITA	Cola Massimo		F3 Dallara F312 Mercedes	14	27'54.652	52.448	46.823	12 1'42.003
----- Non Classificati: -----										
RIT	69 ZANASI Marco	ITA	Zanasi Marco		F3 Dallara F312 FIA Merc	0				
----- Esclusi: -----										
SQ	7 PELLEGRINO Antonino	CHE	Pellegrino Antonino	Twister Italia	F3 Dallara F308 FIA VW	14	27'04.127	1.923		10 1'42.169

Partenti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 1
 Giro Veloce N. 10 Num. 71 Riccardo Ponzio Tempo 1'41.037 Media. 174,910 Km/h

Cl. 2 F2IT

Giri 14 = 68,726 km - Media 149,544 km/h - Tempo di gara 27'34.449

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	8 RASERO Dino Lorenzo	ITA	Rasero Dino Lorenzo		F3 Dallara F308 Fiat FTF	14	27'34.449		11	1'44.559
2	4 VAGAGGINI Paolo	ITA	Vagaggini Paolo	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTF	14	27'46.732	12.283	12.283	11 1'45.550
3	9 BUCKLEY Tim	IRL	Buckley Tim	Vs Racing	F3 Dallara F308 Toyota	14	28'45.156	1'10.707	58.424	12 1'50.867
4	29 PAPAEO Renato	ITA	Papaleo Renato		F3 Dallara F308 Fiat FTF	13	27'06.597	1 Giro	1 Giro	11 1'44.136
5	17 SANTONE Fausto	ITA	Santone Fausto	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	13	27'12.939	1 Giro	6.342	6 1'52.499
6	27 IANNACCONE Luca	ITA	Iannaccone Luca	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	13	28'08.571	1 Giro	55.632	8 1'57.551
----- Non Classificati: -----										
NP	5 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTF					
NP	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo		F3 Dallara F308 Fiat					

Partenti: 8 Non Partiti: 2 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0
 Giro Veloce N. 11 Num. 29 Renato Papaleo Tempo 1'44.136 Media. 169,705 Km/h

REMUS

Giri 14 = 68,726 km - Media 151,821 km/h - Tempo di gara 27'09.637

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 VW	14	27'09.637		10	1'41.764
2	33 REGENSPERGER Philipp	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F305 Opel	14	27'09.998	0.361	0.361	10 1'41.228
3	11 BOHLEN Kurt	CHE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	14	27'18.263	8.626	8.265	13 1'42.972
4	14 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco		F3 Dallara F308 Fiat	14	27'20.507	10.870	2.244	13 1'43.453
5	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 Mercedes	14	27'30.878	21.241	10.371	11 1'43.642
6	10 DRECHSLER Ulrich	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F305 Opel	12	24'38.003	2 Giri	2 Giri	12 1'47.937
7	15 SANTOS Michael	DOM	Franz Woss Racing		Formula BMW	12	27'11.886	2 Giri	2'33.883	6 2'03.388
----- Non Classificati: -----										
RIT	212 BRAJNIK Paolo	ITA	Brajnik Paolo		F3 Dallara F310 VW	0				
RIT	1 GERMANN Angelique	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	0				

Partenti: 9 Non Partiti: 0 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 7 Esclusi: 0
 Giro Veloce N. 10 Num. 33 Philipp Regensperger Tempo 1'41.228 Media. 174,580 Km/h

Il conduttore n. 7 'Pellegrino Antonino' è stato squalificato durante il 20° minuto di gara

Umidità	56%	Aria	16°C
Condizioni	Dry	Pista	32°C

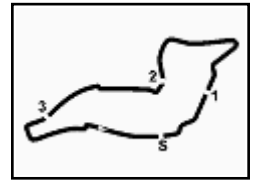
Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

Direttore di Prova : Marotta Gianluca

30/04/2017 Inizio 11:13 Fine

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
 www.ficr.it



ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 2

Start at 11:13'19.194

1 / 2

3 TOBLER M. (1'43.642)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.356	17.807	38.055	40.378	32.687	2'19.283	183.7	11:15'38.477
2	14.135	31.604	1'08.583	50.275	29.436	3'14.033	131.1	11:18'52.510
3	17.188	28.870	45.764	42.524	19.208	2'33.554		11:21'26.064
4	7.818	16.894	36.651	32.240	19.026	1'52.629	233.1	11:23'18.693
5	7.586	15.806	35.690	30.910	18.808	1'48.800	242.0	11:25'07.493
6	7.764	15.257	34.662	30.797	18.196	1'46.676	239.9	11:26'54.169
7	7.700	14.971	33.563	31.889	18.507	1'46.630	240.4	11:28'40.799
8	7.795	15.072	33.602	30.513	18.132	1'45.114	237.8	11:30'25.913
9	7.710	14.835	33.137	30.004	17.992	1'43.678	239.9	11:32'09.591
10	7.717	15.019	33.205	30.081	17.957	1'43.979	240.9	11:33'53.570
11	7.719	14.908	32.923	30.050	18.042	1'43.642	239.9	11:35'37.212
12	7.710	14.833	33.441	30.371	17.928	1'44.283	240.4	11:37'21.495
13	7.723	14.745	33.701	29.951	18.551	1'44.671	240.4	11:39'06.166
14	7.786	14.893	33.115	30.020	18.092	1'43.906	237.8	11:40'50.072

4 VAGAGGINI P. (1'45.550)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.434	18.225	38.128	38.242	32.290	2'16.319	173.4	11:15'35.513
2	14.061	30.803	1'09.154	50.058	29.123	3'13.199	126.1	11:18'48.712
3	16.886	29.892	46.582	42.977	20.674	2'37.011		11:21'25.723
4	7.689	16.784	36.206	32.963	19.156	1'52.798	243.1	11:23'18.521
5	7.633	15.843	36.326	31.311	19.013	1'50.126	242.0	11:25'08.647
6	7.580	16.101	35.569	30.890	18.688	1'48.828	245.3	11:26'57.475
7	7.662	15.218	34.688	30.662	18.685	1'46.915	242.6	11:28'44.390
8	7.664	15.046	34.382	30.207	18.738	1'46.307	240.9	11:30'30.427
9	7.696	15.045	34.317	30.232	18.766	1'46.056	240.4	11:32'16.483
10	7.685	15.104	34.436	30.171	18.602	1'45.998	240.9	11:34'02.841
11	7.700	15.086	34.022	30.121	18.621	1'45.550	239.3	11:35'48.031
12	7.738	15.057	34.451	30.170	18.207	1'45.623	240.4	11:37'33.654
13	7.706	15.029	34.588	30.398	18.648	1'46.369	238.8	11:39'20.023
14	7.749	15.189	34.365	30.252	18.348	1'45.903	236.7	11:41'05.926

7 PELLEGRINO A. (1'42.169)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.815	18.024	35.412	38.269	30.877	2'12.397	182.7	11:15'31.591
2	14.856	30.596	1'07.872	50.852	29.439	3'13.615	115.2	11:18'45.206
3	16.440	29.599	47.660	43.587	19.927	2'37.213	102.8	11:21'22.419
4	7.750	15.590	35.892	30.620	18.723	1'48.575	222.6	11:23'10.994
5	7.718	15.223	33.800	29.867	18.075	1'44.683	233.7	11:24'55.677
6	7.806	14.602	32.732	29.811	18.107	1'43.058	235.2	11:26'38.735
7	7.828	14.550	33.095	29.787	18.332	1'43.592	234.7	11:28'22.327
8	7.833	14.556	33.024	29.693	18.068	1'43.174	235.7	11:30'05.501
9	7.825	14.441	33.078	29.694	18.028	1'43.066	235.2	11:31'48.567
10	7.833	14.406	32.511	29.456	17.963	1'42.169	235.2	11:33'30.736
11	7.815	14.412	33.085	29.560	18.062	1'42.934	235.2	11:35'13.670
12	7.851	15.564	32.905	29.640	17.930	1'43.880	235.2	11:36'57.550
13	7.814	14.390	32.694	29.639	18.032	1'42.569	236.2	11:38'40.119
14	7.748	14.575	33.041	29.726	18.112	1'43.202	237.2	11:40'23.321

8 RASERO D. (1'44.559)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.211	17.196	35.567	37.656	30.363	2'09.993	180.0	11:15'29.187
2	14.909	31.054	1'07.609	49.821	30.154	3'13.547	124.8	11:18'42.734
3	16.852	29.370	48.403	43.826	20.677	2'39.128	101.8	11:21'21.862
4	7.900	15.703	35.706	30.791	18.682	1'48.782	233.7	11:23'10.644
5	7.858	15.359	35.860	30.366	18.667	1'48.110	235.2	11:24'58.754
6	7.787	16.232	34.556	30.234	18.958	1'47.767	238.8	11:26'46.521
7	7.811	15.475	36.009	30.575	18.600	1'48.470	236.2	11:28'34.991
8	7.789	15.089	34.005	30.083	18.374	1'45.340	240.4	11:30'20.331
9	7.793	15.039	34.271	29.875	18.383	1'45.361	239.3	11:32'05.692
10	7.766	14.932	33.713	30.097	18.351	1'44.859	238.8	11:33'50.551
11	7.813	14.952	33.451	29.874	18.469	1'44.559	237.8	11:35'35.110
12	7.860	15.209	33.889	30.103	18.386	1'45.447	237.2	11:37'20.557
13	7.860	15.169	33.748	30.066	19.588	1'46.431	236.7	11:39'06.988
14	7.801	15.253	34.635	30.297	18.669	1'46.655	238.8	11:40'53.643

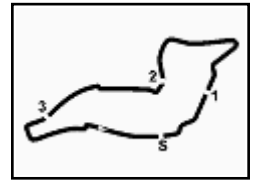
9 BUCKLEY T. (1'50.867)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.834	18.689	37.185	40.642	33.004	2'22.354	193.9	11:15'41.548
2	13.617	31.406	1'09.123	52.643	26.478	3'13.267	111.9	11:18'54.815
3	18.279	29.942	45.587	41.041	20.291	2'35.140		11:21'29.955
4	7.919	16.386	36.649	32.662	19.541	1'53.157	236.2	11:23'23.112
5	7.914	15.881	36.561	32.778	19.510	1'52.644	236.2	11:25'15.756
6	7.945	15.941	36.320	32.320	19.542	1'52.068	236.7	11:27'07.824
7	7.964	16.178	36.290	33.092	19.578	1'53.102	234.7	11:29'00.926

8	8.000	16.053	36.433	31.846	19.445	1'51.777	233.7	11:30'52.703
9	7.975	16.701	36.464	31.537	19.267	1'51.944	234.7	11:32'44.647
10	7.965	16.112	36.204	31.792	19.363	1'51.436	235.2	11:34'36.083
11	8.028	16.225	35.861	32.851	19.270	1'52.235	232.1	11:36'28.318
12	7.998	15.942	35.662	31.889	19.376	1'50.867	233.7	11:38'19.185
13	8.033	16.408	36.308	31.883	19.354	1'51.606	232.1	11:40'10.791
14	8.075	16.532	35.365	33.605	19.902	1'53.559	231.2	11:42'04.350

10 DRECHSLER U. (1'47.937)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.988	17.183	39.238	37.055	32.268	2'14.732	180.6	11:15'33.926
2	14.142	30.318	1'08.923	50.626	28.832	3'12.841	112.2	11:18'46.767
3	16.351	29.587	48.085	43.235	20.477	2'37.735	132.9	11:21'24.502
4	7.869	16.826	39.047	32.342	19.500	1'55.584	214.2	11:23'20.086
5	7.825	16.383	35.923	32.637	19.086	1'51.854	222.6	11:25'11.940
6	7.659	15.863	35.588	31.358	19.317	1'49.785	241.5	11:27'01.725
7	7.743	16.068	35.293	31.913	19.235	1'50.252	238.8	11:28'51.977
8	7.764	16.437	35.364	31.172	19.263	1'50.000	237.2	11:30'41.977
9	7.783	15.951	35.548	31.032	19.111	1'49.425	237.8	11:32'31.402
10	7.788	15.961	35.278	31.246	18.890	1'49.163	237.2	11:34'20.565
11	7.789	16.157	34.899	31.040	18.810	1'48.695	229.7	11:36'09.260
12	7.802	15.807	34.711	30.933	18.684	1'47.937	236.7	11:37'57.197

11 BOHLEN K. (1'42.972)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.983	17.976	36.585	35.595	33.656	2'13.795	183.7	11:15'32.989
2	14.455	30.424	1'08.369	50.745	29.209	3'13.202	116.4	11:18'46.191
3	16.375	29.581	47.845	43.255	19.662	2'36.788	118.1	11:21'22.979
4	7.680	15.779	35.606	31.580	18.418	1'49.063	235.7	11:23'12.042
5	7.594	15.473	35.722	30.873	18.793	1'48.455	241.5	11:25'00.497
6	7.592	15.725	33.902	30.128	18.804	1'46.151	240.4	11:26'46.648
7	7.769	16.012	34.492	29.873	18.057	1'46.203	240.4	11:28'32.851
8	7.622	14.983	33.853	29.633	17.925	1'44.016	241.5	11:30'16.867
9	7.604	15.134	33.226	29.767	18.302	1'44.033	242.6	11:32'00.900
10	7.671	14.865	32.975	29.572	18.042	1'43.125	241.5	11:33'44.025
11	7.630	14.923	33.039	29.940	17.951	1'43.483	242.0	11:35'27.508
12	7.555	15.180	33.109	29.621	17.939	1'43.404	240.4	11:37'10.912
13	7.689	14.964	32.812	29.483	18.024	1'42.972	239.3	11:38'53.884
14	7.722	14.985	32.949	29.761	18.156	1'43.573	238.8	11:40'37.457

14 CIMARELLI F. (1'43.453)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.381	16.596	36.299	38.273	32.339	2'16.888	195.3	11:15'36.082
2	13.952	31.603	1'08.986	49.725	29.196	3'13.462	119.9	11:18'49.544
3	17.136	29.801	46.113	42				



ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 2

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Start at 11:13'19.194

2 / 2

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
5	7.999	16.460	36.878	32.455	19.505	1'53.297	232.6	11:25'21.555
6	7.969	16.151	36.467	32.466	19.446	1'52.499	234.2	11:27'14.054
7	7.988	16.318	36.528	32.678	19.842	1'53.354	234.2	11:29'07.408
8	8.038	16.224	36.818	32.354	19.530	1'52.964	232.1	11:31'00.372
9	8.005	16.140	35.947	32.881	20.167	1'53.140	233.1	11:32'53.512
10	8.118	16.456	36.258	32.294	19.691	1'52.817	231.2	11:34'46.329
11	8.076	16.492	36.825	32.214	19.698	1'53.305	231.2	11:36'39.634
12	8.088	16.454	36.753	32.843	19.533	1'53.671	230.7	11:38'33.305
13	8.085	16.265	39.204	35.399	19.875	1'58.828	230.7	11:40'32.133

1	10.698	18.798	36.987	39.551	32.000	2'18.034	191.8	11:15'37.228
2	13.686	32.218	1'08.565	49.749	29.468	3'13.686	118.0	11:18'50.914
3	17.607	28.919	45.952	42.677	19.880	2'35.035	101.3	11:21'25.949
4	7.737	16.662	36.314	31.104	17.989	1'49.806	233.1	11:23'15.755
5	7.632	14.720	33.581	30.366	18.814	1'45.113	241.5	11:25'00.868
6	7.411	15.724	34.275	30.459	18.327	1'46.196	252.2	11:26'47.064
7	7.489	15.400	33.826	29.440	17.985	1'44.140	229.7	11:28'31.204
8	7.605	14.653	32.717	29.600	18.040	1'42.615	244.2	11:30'13.819
9	7.495	16.061	33.265	29.540	18.039	1'44.400	245.9	11:31'58.219
10	7.596	14.505	32.596	29.263	17.804	1'41.764	244.2	11:33'39.983
11	7.540	14.499	32.735	29.409	18.383	1'42.566		11:35'22.549
12	7.597	14.632	32.832	29.190	17.751	1'42.002	243.6	11:37'04.551
13	7.595	14.484	32.724	29.225	17.898	1'41.926	244.2	11:38'46.477
14	7.651	14.550	32.790	29.289	18.074	1'42.354	242.0	11:40'28.831

21 BRACALENTE A. (1'42.258)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.997	17.299	37.840	36.826	32.788	2'15.750	187.8	11:15'34.944
2	13.789	30.276	1'09.149	50.541	29.047	3'12.802	117.6	11:18'47.746
3	16.430	29.934	47.475	42.813	20.358	2'37.010	108.5	11:21'24.756
4	7.695	14.849	34.974	30.857	18.444	1'46.819	240.4	11:23'11.575
5	7.665	15.376	35.627	30.701	18.212	1'47.581	240.4	11:24'59.156
6	7.737	15.174	32.554	29.473	18.077	1'43.015	231.2	11:26'42.171
7	7.773	14.591	32.559	29.633	18.037	1'42.593	237.8	11:28'24.764
8	7.775	14.666	32.893	29.609	18.036	1'42.979	238.8	11:30'07.743
9	7.762	14.593	32.759	29.370	17.880	1'42.364	238.3	11:31'50.107
10	7.756	14.538	32.489	29.582	17.893	1'42.258	238.8	11:33'32.365
11	7.745	14.662	33.460	29.464	17.962	1'43.293	239.3	11:35'15.658
12	7.754	14.763	32.316	29.607	17.865	1'42.305	238.8	11:36'57.963
13	7.653	15.101	32.356	29.669	17.921	1'42.700	243.1	11:38'40.663
14	7.665	14.713	32.958	29.597	18.070	1'43.003	242.0	11:40'23.666

27 IANNACCONE L. (1'57.551)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.851	19.663	38.665	40.976	32.913	2'26.068	182.7	11:15'45.262
2	12.690	30.699	1'09.861	53.583	25.062	3'11.895	135.6	11:18'57.157
3	18.548	30.950	45.717	40.623	21.334	2'37.172		11:21'34.329
4	8.302	17.475	38.528	33.821	20.672	1'58.798	223.1	11:23'33.127
5	8.282	17.183	38.110	34.107	20.574	1'58.256	223.5	11:25'31.383
6	8.224	17.013	38.216	33.763	20.786	1'58.002	225.4	11:27'29.385
7	8.292	16.824	38.983	33.702	20.645	1'58.446	224.4	11:29'27.831
8	8.329	17.050	38.368	33.337	20.467	1'57.551	223.1	11:31'25.382
9	8.311	16.749	38.589	34.125	20.692	1'58.466	224.0	11:33'23.848
10	8.359	16.721	40.096	34.595	22.827	2'02.598		11:35'26.446
11	8.353	18.807	38.930	35.410	20.685	2'02.185	219.1	11:37'28.631
12	8.363	16.878	39.176	33.532	20.592	1'58.541	222.0	11:39'27.172
13	8.376	18.524	38.831	34.209	20.653	2'00.593	222.1	11:41'27.765

29 PAPAEO R. (1'44.136)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.770	16.859	36.353	37.568	30.045	2'10.595	189.5	11:15'29.789
2	15.295	30.806	1'07.673	50.007	29.952	3'13.733	128.0	11:18'43.522
3	17.028	29.371	48.099	43.640	20.486	2'38.624		11:21'22.146
4	7.805	15.701	35.754	31.180	18.655	1'49.095	236.7	11:23'11.241
5	7.711	15.360	35.686	30.428	18.544	1'47.729	237.8	11:24'58.970
6	7.762	16.953	39.066	34.165	1'12.928	2'50.874 P	236.7	11:27'49.844
7	15.977	16.092	35.019	30.819	18.711	1'56.618 P	175.6	11:29'46.462
8	7.903	15.100	33.995	30.201	18.406	1'45.605	232.6	11:31'32.067
9	7.853	14.872	33.703	30.551	18.453	1'45.432	234.2	11:33'17.499
10	7.880	14.913	33.710	30.174	18.258	1'44.935	234.2	11:35'02.434
11	7.912	14.806	33.201	29.923	18.294	1'44.136	233.1	11:36'46.570
12	7.913	14.933	33.418	37.927	18.463	1'52.654	232.6	11:38'39.224
13	7.802	14.761	35.290	30.339	18.375	1'46.567	235.2	11:40'25.791

33 REGENSPERGER P. (1'41.228)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.438	18.342	36.955	40.476	33.531	2'20.742	198.1	11:15'39.936
2	13.159	31.785	1'08.692	50.871	28.767	3'13.274	130.7	11:18'53.210
3	17.199	29.126	45.549	42.526	19.057	2'33.457		11:21'26.667
4	7.716	16.767	35.986	31.815	18.312	1'50.596	234.7	11:23'17.263
5	7.552	14.537	33.119	30.607	18.315	1'44.130	242.6	11:25'01.393
6	7.553	15.436	34.641	29.952	18.355	1'45.937	243.1	11:26'47.330
7	7.509	16.068	34.289	29.955	17.946	1'45.767	240.9	11:28'33.097
8	7.472	14.998	33.256	29.256	17.852	1'42.834	243.6	11:30'15.931
9	7.586	14.427	33.688	29.745	17.912	1'43.358	242.6	11:31'59.289
10	7.563	14.308	32.447	29.046	17.864	1'41.228	243.1	11:33'40.517
11	7.558	14.269	32.739	29.635	18.122	1'42.323		11:35'22.840
12	7.488	14.656	32.927	29.190	17.872	1'42.133	245.3	11:37'04.973
13	7.520	14.645	32.699	29.121	17.990	1'41.975	243.1	11:38'46.948
14	7.546	14.273	33.220	29.086	18.119	1'42.244	243.6	11:40'29.192

44 ZELLER S. (1'41.764)

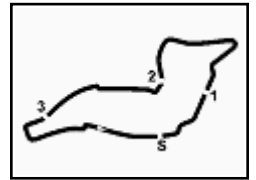
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	------	------------

51 PELLEGRINI B. (1'41.510)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	21.948	16.364	34.117	39.405	35.339	2'27.173	175.9	11:15'46.367
2	12.893	30.796	1'09.368	53.876	25.010	3'11.943	126.8	11:18'58.310
3	18.816	30.389	45.514	40.701	20.594	2'36.014		11:21'34.324
4	7.835	15.082	34.341	30.422	18.229	1'45.909	240.9	11:23'20.233
5	7.483	14.569	34.500	30.000	18.014	1'44.566	244.2	11:25'04.799
6	7.482	14.545	32.587	30.027	17.994	1'42.635	249.3	11:26'47.434
7	7.363	15.736	33.800	29.702	17.619	1'44.220	247.0	11:28'31.654
8	7.381	14.724	32.744	29.670	17.920	1'42.439	244.8	11:30'14.093
9	7.362	15.621	32.684	29.651	17.799	1'43.117	248.1	11:31'57.210
10	7.532	14.836	32.458	29.524	17.850	1'42.200	247.0	11:33'39.410
11	7.526	14.599	32.511	29.567	18.059	1'42.262	245.9	11:35'21.672
12	7.543	14.561	32.625	29.410	17.816	1'41.955	245.9	11:37'03.627
13	7.550	14.289	32.131	29.735	17.805	1'41.510	245.9	11:38'45.137
14	7.570	14.463	32.448	29.451	17.954	1'41.886	244.8	11:40'27.023

71 PONZIO R. (1'41.037)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.181	17.830	38.018	41.360	33.280	2'21.669	196.0	11:15'40.863
2	12.934	31.960	1'08.702	51.092	28.647	3'13.335	148.4	11:18'54.198
3	17.826	29.435	45.030	41.681	18.599	2'32.571		11:21'26.769
4	7.505	16.508	36.113	31.762	18.115	1'50.003	239.3	11:23'16.772
5	7.478	14.378	33.431	30.409	18.459	1'44.155	240.4	11:25'00.927
6	7.538	15.617	34.579	29.585	18.350	1'45.669		



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

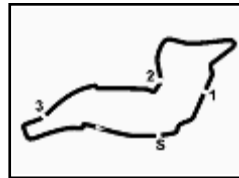
ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Contagiri Gara 2

		Giro													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	71	71	71	
2	29	29	29	7	8	21	21	21	21	21	21	71	7	7	7
3	7	7	7	29	29	14	71	71	71	71	21	21	21	21	
4	11	11	11	21	21	8	14	14	51	51	51	51	51	51	
5	10	10	10	11	14	71	44	44	44	44	44	44	44	44	
6	21	21	21	14	11	11	51	51	14	33	33	33	33	33	
7	4	4	4	44	44	44	11	33	33	14	14	11	11	11	
8	14	14	14	71	71	33	33	11	11	11	11	14	14	14	
9	44	44	44	33	33	51	8	8	8	8	8	8	3	3	
10	3	3	3	4	51	99	3	3	3	3	3	3	8	8	
11	33	33	33	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	
12	71	71	71	10	4	4	10	10	10	10	99	99	99	99	
13	9	9	9	51	99	10	9	9	99	99	10	10	9	9	
14	17	17	17	9	10	9	17	99	9	9	9	9	29		
15	27	27	51	99	9	17	99	17	17	17	17	17	17		
16	51	51	27	17	17	27	27	27	29	29	29	29	27		
17	15	15	15	27	27	29	29	29	27	27	27	27			
18	99	99	99	15	15	15	15	15	15	15	15	15			

Final Result		
1	71	PONZIO R. Giri 14
2	21	BRACALENTE A. 2.268
3	51	PELLEGRINI B. 5.625
4	44	ZELLER S. 7.433
5	33	REGENSPERGER P. 7.794
6	11	BOHLEN K. 16.059
7	14	CIMARELLI F. 18.303
8	3	TOBLER M. 28.674
9	8	RASERO D. 32.245
10	4	VAGAGGINI P. 44.528
11	99	COLA A. 52.448
12	9	BUCKLEY T. 1'42.952
13	29	PAPALEO R. 1 Giro
14	17	SANTONE F. 1 Giro
15	27	IANNACCONE L. 1 Giro
16	10	DRECHSLER U. 2 Giri
17	15	SANTOS M. 2 Giri
RIT	212	BRAJNIK P.
RIT	69	ZANASI M.
RIT	1	GERMANN A.
NP	5	MILANI E.
NP	46	PEREGO R.
SQ	7	PELLEGRINO A. 1.923





ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Velocità Gara 2

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

CLASSIFICA

1	71	PONZIO Riccardo	F3 Dallara F308 VW	Giri 14
2	21	BRACALENTE Alessandro	F3 Dallara F312 FIA VW	2.268
3	51	PELLEGRINI Bernardo	F3 Dallara F308 Toyota	5.625
4	44	ZELLER Sandro	F3 Dallara F308 VW	7.433
5	33	REGENSPERGER Philipp	F3 Dallara F305 Opel	7.794
6	11	BOHLEN Kurt	F3 Dallara F308 Opel	16.059
7	14	CIMARELLI Franco	F3 Dallara F308 Fiat	18.303
8	3	TOBLER Marcel	F3 Dallara F308 Mercedes	28.674
9	8	RASERO Dino Lorenzo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	32.245
10	4	VAGAGGINI Paolo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	44.528
11	99	COLA Andrea	F3 Dallara F312 Mercedes	52.448
12	9	BUCKLEY Tim	F3 Dallara F308 Toyota	1'42.952
13	29	PAPALEO Renato	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1 Giro
14	17	SANTONE Fausto	F3 Dallara F308 Toyota	1 Giro
15	27	IANNACCONE Luca	F3 Dallara F308 Toyota	1 Giro
16	10	DRECHSLER Ulrich	F3 Dallara F305 Opel	2 Giri
17	15	SANTOS Michael	Formula BMW	2 Giri
RIT	212	BRAJNIK Paolo	F3 Dallara F310 VW	
RIT	69	ZANASI Marco	F3 Dallara F312 FIA Mercedes	
RIT	1	GERMANN Annelique	F3 Dallara F308 Opel	
NP	5	MILANI Enrico	F3 Dallara F308 Fiat FTP	
NP	46	PEREGO Riccardo	F3 Dallara F308 Fiat	
SO	7	PELLEGRINO Antonino	F3 Dallara F308 FIA VW	1.923

SPEED

1	44	ZELLER Sandro	F3 Dallara F308 VW	252.2
2	51	PELLEGRINI Bernardo	F3 Dallara F308 Toyota	249.3
3	4	VAGAGGINI Paolo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	245.3
4	33	REGENSPERGER Philipp	F3 Dallara F305 Opel	245.3
5	71	PONZIO Riccardo	F3 Dallara F308 VW	243.6
6	99	COLA Andrea	F3 Dallara F312 Mercedes	243.1
7	21	BRACALENTE Alessandro	F3 Dallara F312 FIA VW	243.1
8	11	BOHLEN Kurt	F3 Dallara F308 Opel	242.6
9	14	CIMARELLI Franco	F3 Dallara F308 Fiat	242.0
10	3	TOBLER Marcel	F3 Dallara F308 Mercedes	242.0
11	10	DRECHSLER Ulrich	F3 Dallara F305 Opel	241.5
12	8	RASERO Dino Lorenzo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	240.4
13	29	PAPALEO Renato	F3 Dallara F308 Fiat FTP	237.8
14	7	PELLEGRINO Antonino	F3 Dallara F308 FIA VW	237.2
15	9	BUCKLEY Tim	F3 Dallara F308 Toyota	236.7
16	17	SANTONE Fausto	F3 Dallara F308 Toyota	234.2
17	27	IANNACCONE Luca	F3 Dallara F308 Toyota	225.4
18	15	SANTOS Michael	Formula BMW	205.7
19	212	BRAJNIK Paolo	F3 Dallara F310 VW	194.2
20	69	ZANASI Marco	F3 Dallara F312 FIA Mercedes	188.8
21	1	GERMANN Annelique	F3 Dallara F308 Opel	176.2

SEG. 1	SEG. 2	SEG. 3	SEG. 4	SEG. 5			
1	51	PELLEGRINI Bern	7.362	1	51	PELLEGRINI Bern	17.619
2	44	ZELLER Sandro	7.411	2	71	PONZIO Riccardo	17.713
3	33	REGENSPERGER	7.472	3	21	BRACALENTE A	17.751
4	71	PONZIO Riccardo	7.478	4	99	COLA Andrea	17.835
5	11	BOHLEN Kurt	7.555	5	7	PELLEGRINO An	17.852
6	4	VAGAGGINI Paolo	7.580	6	99	COLA Andrea	17.865
7	3	TOBLER Marcel	7.586	7	44	ZELLER Sandro	17.920
8	14	CIMARELLI Franc	7.636	8	11	BOHLEN Kurt	17.925
9	21	BRACALENTE A	7.653	9	3	TOBLER Marcel	17.928
10	99	COLA Andrea	7.656	10	14	CIMARELLI Franc	17.943
11	10	DRECHSLER Ulri	7.659	11	29	PAPALEO Renato	18.207
12	29	PAPALEO Renato	7.711	12	8	RASERO Dino Lor	18.258
13	7	PELLEGRINO An	7.718	13	4	VAGAGGINI Paolo	18.351
14	8	RASERO Dino Lor	7.766	14	10	DRECHSLER Ulri	18.684
15	9	BUCKLEY Tim	7.914	15	9	BUCKLEY Tim	19.267
16	17	SANTONE Fausto	7.969	16	17	SANTONE Fausto	19.446
17	27	IANNACCONE Lu	8.224	17	27	IANNACCONE Lu	20.467
18	15	SANTOS Michael	9.210	18	15	SANTOS Michael	21.206
19	1	GERMANN Angeli	10.200				
20	212	BRAJNIK Paolo	10.490				
21	69	ZANASI Marco	10.501				

